



Autorità di Sistema Portuale
dei Mari Tirreno Meridionale
e Ionio



Gioia Tauro



Corigliano



Crotona



Palmi



Vibo Valentia

Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

RELAZIONE ANNUALE SULL'ATTIVITÀ SVOLTA NEL CORSO DELL'ANNO 2023
(art. 8, co. 4, art. 9, co. 5, lett. e) e art. 16, co. 2, legge 28 gennaio 1994, n. 84,
così come modificata dal D.Lgs 169/2016 e ss.mm.ii.)

AdSP – MTMI

Sommario

PREMESSA	3
1 ASPETTI ORGANIZZATIVI E GESTIONALI	4
1.1 Notizie in merito al personale	4
1.2 Notizie riguardanti gli obiettivi individuati dalla Direttiva del Ministero del 21.04.2021 n.166 (generali e strategici).....	6
2 ATTIVITA' OPERATIVA DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO	12
2.1 Piano Operativo Triennale – informazione stato di attuazione.....	12
2.2 Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.	23
3 Attività svolte in ambito portuale - Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94	24
3.1 Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto.	24
3.2 Autorizzazioni e Concessioni rilasciate ai sensi degli Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94 25	
3.4 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17	30
3.5 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 – bis dell'art. 17.....	30
3.6 Notizie in merito all'affidamento di servizi di interesse generale	30
4 MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE	32
4.1 Compilazione dell'unità scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2021 del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: Stato di attuazione degli interventi programmati per il 2023, alla data del 31/12/2023.	32
4.2 Compilazione dell'unità scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione: Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.	45
5 GESTIONE DEL DEMANIO	48
5.1 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi ed eventuali azioni di recupero di morosità.....	48
5.2 Compilazione dell'allegata tabella sulle entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.	49
6 TRAFFICO MERCI E PASSEGGERI	50

PREMESSA

Il presente documento viene redatto ai sensi degli artt. 8, co. 4, art. 9, co. 5, lett. e) e art. 16, co. 2, legge 28 gennaio 1994, n. 84, così come modificata dal D.Lgs. 169/2016 e ss.mm.ii, seguendo le indicazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, trasmesse con nota prot. n. 6299 del 27/02/2024.

La presente relazione è predisposta con esclusivo riferimento all'attività svolta dall'AdSP nell'anno 2023. In particolare è fatto specifico riferimento agli aspetti organizzativi dell'ente (notizie relative al personale, ai concorsi svolti, conclusi e in corso di svolgimento); all'attività operativa, di pianificazione e di sviluppo del porto (notizie in merito al Piano operativo triennale e alla sua revisione annuale, aggiornamenti in merito all'attuazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale); alle attività svolte in ambito portuale (notizie in merito al Piano organico porto e sue revisioni, su autorizzazioni e concessioni rilasciate nel 2022 ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94 e relative attività di verifica, tra cui quella prevista dal comma 8 dell'articolo 18, su attività di formazione dei lavoratori portuali, su applicazione comma 15bis dell'articolo 17, sull'affidamento dei servizi di interesse generale); agli interventi infrastrutturali, alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alle opere di grande infrastrutturazione; alla gestione del demanio con particolare riferimento ai canoni, alla loro determinazione, riscossione e recupero.

La presente relazione fa riferimento alle attività svoltesi nell'anno 2023 nei Porti di Gioia Tauro, Crotone, Corigliano – Rossano, Vibo Valentia e Taureana di Palmi.

1 ASPETTI ORGANIZZATIVI E GESTIONALI

1.1 Notizie in merito al personale

Nel corso del 2023 si è intervenuti sulla struttura organizzativa dell'Ente attraverso politiche del personale di valorizzazione delle professionalità esistenti e di rafforzamento degli organici con il consolidamento a tempo indeterminato di alcune figure professionali precedentemente assunte in prova, come da specifiche previsioni dei relativi bandi di concorso.

Nell'ambito delle politiche del personale, nel corso del 2023, si è dato continuità alla procedura di rafforzamento di molti uffici sia dal punto di vista quantitativo che qualitativo.

In particolare, sono stati trasformati da tempo determinato a tempo indeterminato i contratti per le seguenti figure professionali:

- n. 1 impiegato di VI livello nel Settore Segreteria - Sede di Gioia Tauro;
- n. 1 impiegato di IV livello nell'Area Sedi Periferiche – Sede di Vibo Valentia;
- n. 1 impiegato con qualifica di QA nell'Area Sedi Periferiche – Sede di Gioia Tauro;
- n. 3 Dirigenti: il Dirigente dell'Area Sedi Periferiche, il Dirigente dell'Area Tecnica ed il Dirigente dell'Area Pianificazione e Sviluppo.

Nel mese di gennaio dell'anno di riferimento è stata effettuata l'assunzione di n. 1 unità con qualifica di QA nell'Area Tecnica - Settore Esecuzione Lavori - sede di Gioia Tauro la cui procedura di selezione si è conclusa a fine dicembre 2022.

È stata indetta ed è tutt'ora in corso una selezione pubblica per l'assunzione a tempo pieno e indeterminato di n. 1 (una) posizione da inquadrare nei III livello ai sensi del CCNL dei Lavoratori dei porti da destinare all' Area Finanza - Controllo e Risorse Umane Settore Risorse Finanziarie e Contabilità.

Relativamente alla Selezione pubblica per titoli e colloquio/prova orale per l'assunzione a tempo pieno e indeterminato di n. 12 (dodici) posizioni vacanti in pianta organica da inquadrare nei livelli dal IV al Quadro A ai sensi del CCNL dei Lavoratori dei porti, da destinare alle Aree Demanio – Patrimonio – Lavoro Portuale, Finanza - Controllo e Risorse Umane, Pianificazione e Sviluppo, Sedi Periferiche, Presidenza, Tecnica dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, si segnala che la suddetta procedura alla data della presente relazione è stata attuata mediante l'assunzione in servizio per n° 9 unità, di cui n° 2 assunte nell'anno 2023:

- n. 1 impiegato con qualifica di QA nel Settore Risorse Finanziarie e Contabilità dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane;
- n. 1 impiegato di IV livello nel settore Protocollo dell'Area Pianificazione e Sviluppo.

Si segnala inoltre che nel corso dell'anno di riferimento sono state registrate le seguenti cessazioni del rapporto di lavoro :

- n. 1 - III livello nell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane, Settore Risorse Finanziarie e Contabilità per dimissioni volontarie;
- n. 1 IV livello nell'Area Pianificazione e Sviluppo, Settore Protocollo, per collocazione in quiescenza.

Inoltre, nel mese di luglio 2023 è cessata l'assegnazione in comando di n. 1 unità di personale con qualifica di Dirigente nell'Area Presidenza.

Da ultimo, a completamento delle informazioni relative alla struttura organizzativa, si segnala che con Decreto N° 23/2024/ADSP-MTMI del 31/01/2024, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (2024-2026), nel quale si è provveduto ad aggiornare, per il continuo evolversi delle attività e le intervenute esigenze organizzative l'Ente, l'assetto amministrativo secondo lo schema di organigramma che segue:

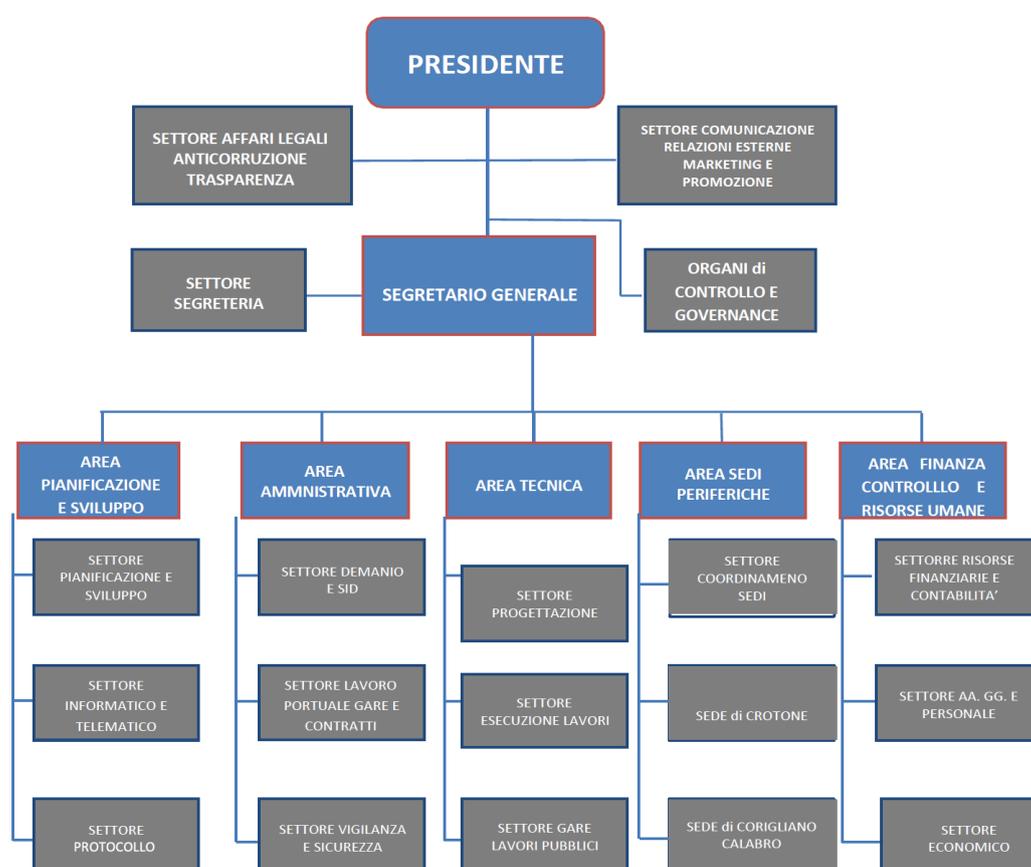


Tabella relativa al costo del personale. -

Posizioni	Pianta organica approvata	Pianta organica effettiva	Personale a tempo determinato	Personale in distacco/comando	Costo annuo
Dirigenti	7	5		1	804.976,75
Quadri A	13	6			544.736,89
Quadri B	2				
Impiegati distinti per livelli di cui:	58	22			
1^ livello	17	10			809.946,27
2^ livello	13				
3^ livello	9	4			267.341,67
4^ livello	11	5			303.584,72
5^ livello	7	2			109.207,77
6^ livello	1	1			50.584,53

I dati sono riferiti al 31.12.2023 con la precisazione che la colonna "Costo annuo" comprende:

- n. 1 Dirigente in comando dal 01/01/2023 al 30/07/2023;
- n. 1 III livello in servizio fino al 28/02/2023 uscito per dimissioni;
- n. 1 IV livello in servizio fino al 31/03/2023 uscito per pensionamento.

Gli importi della colonna "Costo annuo" sono riferiti all'impegnato di competenza per retribuzioni lorde, contributi previdenziali e assistenziali

La Colonna "Pianta organica effettiva" è riferita ai dipendenti in servizio al 31.12.2023, pari a n. 33.

1.2 Notizie riguardanti gli obiettivi individuati dalla Direttiva del Ministero del 21.04.2021 n.166 (generali e strategici)

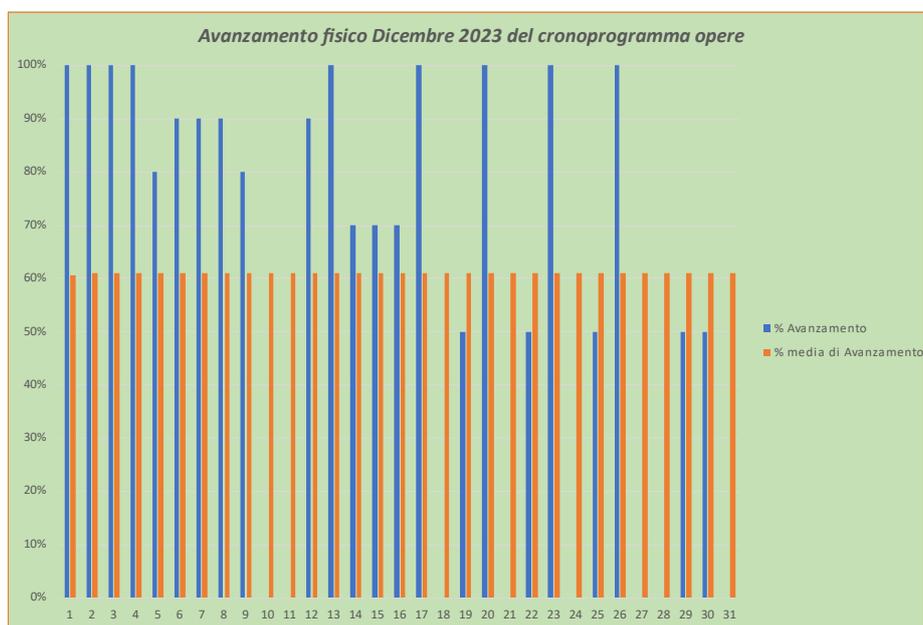
Gli obiettivi di performance organizzativa dell'Autorità di Sistema Portuale MTMI sono stati sviluppati, per l'anno 2023, a partire da quelli assegnati dalla Direttiva ministeriale n. 105 in data 18 aprile 2023.

OBIETTIVI ISTITUZIONALI GENERALI E STRATEGICI (MIT)

1. Accelerazione della spesa delle risorse in conto capitale relative all'esercizio finanziario 2023

a) Realizzazione del crono-programma approvato relativo all'avanzamento fisico/finanziario delle opere previste nel Programma triennale delle opere pubbliche - Annualità 2023

DESCRIZIONE INTERVENTO	N opera	Anno 2023
		Avanzamento fisico
PORTO DI GIOIA TAURO Resezione banchine di ponente tratti G-H-I	1	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Ristrutturazione banchine Ro.Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del li Ro-Ro	2	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C	3	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Riquilificazione ed automatizzazione delle degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A, B e C.	4	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Ripristino stato dei luoghi lungo le aree del deposito costiero	5	80%
PORTO DI GIOIA TAURO intervento di urbanizzazione della cittadella delle ispezioni	6	90%
PORTO DI GIOIA TAURO "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro" PNRR	7	90%
PORTO DI GIOIA TAURO Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro - Rosarno - San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'asse attrezzato. 1° Lotto	8	90%
PORTO DI GIOIA TAURO Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio	9	80%
PORTO DI GIOIA TAURO Interventi di manutenzione Straordinaria - ristrutturazione gate - pesa - impianti elettrici e tecnologici	10	0%
PORTO DI GIOIA TAURO Riquilificazione ambientale aree interne al porto	11	0%
PORTO DI GIOIA TAURO Realizzazione immobile per servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa	12	90%
PORTO DI GIOIA TAURO Livellamento triennale dei fondali del porto di Gioia Tauro	13	100%
PORTO DI CROTONE Intervento di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari banchina 13 e rifacimento dell'asfalto	14	70%
PORTO DI CROTONE Realizzazione impianto antincendio	15	70%
PORTO DI CROTONE Lavori di ripristino impianti di illuminazione del molo foraneo -lotto 2	16	70%
PORTO DI CROTONE Riquilificazione e recupero funzionale delle aree e della viabilità di accesso al porto vecchio di Crotone	17	100%
PORTO DI CROTONE Manutenzione piazzali recinzione e viabilità	18	0%
PORTO DI CROTONE Manutenzione impianti di illuminazione ed apparati e cabine - Annualità 2023-202	19	50%
PORTO DI CROTONE Manutenzione aree a verde - Annualità 2023-2025	20	100%
PORTO DI CORIGLIANO CALABRO Rifacimento degli arredi portuali delle banchine	21	0%
PORTO DI CORIGLIANO CALABRO Lavori di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud	22	50%
PORTO DI CORIGLIANO CAL. Riquilificazione banchina pescatori e realizzazione vasca di alaggio	23	100%
PORTO DI CORIGLIANO CAL. Manutenzione piazzali e viabilità	24	0%
PORTO DI CORIGLIANO CALABRO Manutenzione impianti di illuminazione	25	50%
PORTO DI CORIGLIANO CAL. Manutenzione aree a verde	26	100%
PORTO DI CORIGLIANO CAL. Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (Ultimo miglio stradale)	27	0%
PORTO DI VIBO VALENTIA Manutenzione arredi portuali	28	0%
PORTO DI VIBO VALENTIA Manutenzione e riqualificazione aree interne al porto	29	50%
PORTO DI PALMI Manutenzione straordinaria delle aree interne al porto (piazzali e banchine)	30	50%
PORTO DI PALMI Manutenzioni immobili	31	0%



b) Riduzione dei residui iscritti in conto capitale in riferimento agli interventi finanziati dal MIT

Quanto alla riduzione dei residui iscritti in conto capitale in riferimento agli interventi finanziati dal MIT, si rileva che nell'anno 2023 sono stati ottenuti i seguenti finanziamenti dal MIT, per l'importo di:

- € 2.300.000,00 per la “Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF- Punto PED/PDI”, giusto accordo procedimentale sottoscritto tra AdSP MTMI e il MIT in data 18.10.2022;
- € 255.450,61 per la “Manutenzione viabilità stradale e segnaletica area uffici amministrativi” giusta nota MIT n. 37038 in data 25.11.2022,

per un importo totale pari a € 2.555.450,61 di residui iscritti in conto capitale in riferimento agli interventi finanziati dal più volte citato MIT.

L'importo speso complessivamente sull'intervento a tutto il 2023 è pari a € 1.398.686,54.

La riduzione dei residui passivi riferiti ad interventi finanziati dal MIT relativi all'esercizio finanziario 2023 è superiore al 10% previsto nell'obiettivo e, precisamente, è pari al 54,73%.

c) Attuazione interventi previsti dal Fondo Nazionale Complementare, provvedere alla pubblicazione dei bandi di gara in coerenza con gli obiettivi fissati nei documenti di riferimento e aggiudicazione degli interventi secondo le tempistiche previste.

Per l'intervento finanziato con il Fondo Nazionale Complementare “Elettrificazione banchina Ro-Ro” CUP F51B21001870005, la pubblicazione del bando è avvenuta nel mese di dicembre 2022 pertanto in linea con la tempistica di cui alla Direttiva.

Si evidenzia, inoltre, che con decreto min. 101 del 2023 sono stati assegnati ulteriori somme, pari a 18.370.000,00, con il fondo Nazionale Complementare, per l'intervento inerente al “I lotto – Elettrificazione banchina di levante” con CUP F53F22000060001, il cui finanziamento è stato perfezionato in data 12.06.2023.

2. Istituzione dello Sportello unico amministrativo per la semplificazione e la accelerazione dei procedimenti di competenza

Con riferimento all'Obiettivo strategico n. 2 della Direttiva ministeriale n. 105 in data 18/04/2023, si evidenzia che il Regolamento SUA, adottato nella sua forma standard con Delibera del Comitato di Gestione n. 02/2021 del 30/9/2021, censisce all'art. 14 i seguenti macroprocedimenti gestiti in modalità digitale dal SUA:

1. Rilascio di concessione demaniale marittima ex art.18, Legge 84/1994;
2. Iscrizione art. 68 Cod. Nav. per l'esercizio attività produttive o commerciali in ambito portuale;
3. Iscrizioni temporanee in deroga all'art. 68 Cod. Nav;
4. Permessi di accesso all'ambito portuale;
5. Rilascio di Autorizzazioni alle imprese per operazioni e servizi portuali (ex art. 16, c. 1 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i.);
6. Rilascio di concessione demaniale marittima (ex. art. 36 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, “Codice della navigazione”);
7. Rinnovo della concessione demaniale marittima (ex. art. 36 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, “Codice della navigazione”);

8. Rinuncia alla concessione (ex. art. 44 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, “Codice della navigazione”);
9. Subingresso nella concessione demaniale marittima (ex. art. 46 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, “Codice della navigazione”);
10. Variazioni al contenuto della concessione demaniale marittima (ex. art. 24 Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione approvato con DPR 15 febbraio 1952 n. 328);
11. Affidamento ad altri soggetti delle attività oggetto della concessione demaniale marittima (ex. art. 45-bis Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, “Codice della navigazione”);
12. Occupazioni temporanee di zone portuali (ex art 1274 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, “Codice della navigazione”);
13. Rilascio Autorizzazioni deposito temporaneo merci in porto (ex art. 50 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, “Codice della navigazione”);
14. Autorizzazione di nuove opere in prossimità del demanio marittimo (ex. art. 55 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, “Codice della navigazione”);
15. Richiesta di rateizzazione del canone (ex art. 16 Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione approvato con DPR 15 febbraio 1952 n. 328);

Risultano ad oggi gestibili in modalità digitale presso il citato SUA tutti i macroprocedimenti previsti dal suddetto regolamento, pertanto, la percentuale di completamento dei procedimenti amministrativi digitalizzati risulta pari al 100% .

Si precisa, inoltre, che nell’ambito dell’attività di digitalizzazione sono implementati i seguenti subprocedimenti i quali, seppur non contemplati dall’art. 14 del Regolamento SUA/AdSP-MTMI, concorrono in maniera significativa alla dematerializzazione dell’attività della pubblica amministrazione ed al conseguimento dell’obiettivo c.d. “*paperless*”:

- Autorizzazione/Nulla Osta per l’esecuzione di lavori a terra con uso di fonti termiche in ambito demaniale marittimo portuale – Uso fiamma
- Autorizzazione-Nulla Osta di accesso in porto, a svolgere attività non soggette alla disciplina ai sensi dell’art. 68 del C.N
- Autorizzazione all’utilizzo dell’accosto pubblico
- Richiesta Prima Iscrizione Registro Autotrasportatori
- Richiesta Conferma Iscrizione Registro Autotrasportatori
- Richiesta Nulla Osta al fine di poter eseguire operazione di apertura dei contenitori IMO per ispezione doganale;
- Richiesta Nulla Osta al fine di poter eseguire operazione di svuotamento e riempimento unità di carico;
- Autorizzazione/Nulla Osta all’accesso in porto per il transito di carichi eccezionali, in Deroga all’art. 68 del C.N.
- Autorizzazione deposito temporaneo merci in porto
- Autorizzazione occupazioni temporanee di zone portuali
- Autorizzazione all’utilizzo dell’accosto pubblico
- Richiesta Prima Iscrizione Registro Autotrasportatori
- Richiesta Conferma Iscrizione Registro Autotrasportatori

- Richiesta integrazione attività da esercitare ai sensi dell'art.68 C.N.
- Richiesta rilascio Nulla Osta all'accesso in porto al fine di svolgere lavori subacquei
- Richiesta Nulla Osta all'accesso in porto, per giornalisti, reporter, fotografi e cameraman
- Richiesta Alaggio e Varo

*Con riferimento all'Obiettivo strategico n. 3 – **Obiettivo Operativo 3 a) - Procedere alla semplificazione e la standardizzazione, a livello nazionale, delle procedure amministrative nell'ambito delle attività delle Autorità di sistema portuale. Mappatura delle metodologie adottate in relazione ai singoli procedimenti amministrativi riconducibili alle attività dell'Autorità di sistema portuale*** - della Direttiva ministeriale n. 105 in data 18/04/2023, come da calendario previsionale della suddetta Direttiva, ed in aderenza a quanto richiesto con i ddpp n. 12692 in data 27.04.2023 e n. 17567 in data 08.06.2023, con nota prot. n. 18478 U/PRES del 25/09/2023, sono stati tramessi i *process mapping/flow chart* dei procedimenti amministrativi di seguito elencati:

- Iscrizione nel registro tenuto dall'Ente ai sensi dell'articolo 68 cod.nav.;
- Autorizzazione allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali ex articolo 16 della legge 28 gennaio 1994 n.84 e ss.mm.ii;
- Rilascio concessioni di aree e banchine ai sensi dell'articolo 18 della legge 28 gennaio 1994 n.84 e ss.mm.ii;
- Rilascio di licenza di concessione di aree demaniali marittime ai sensi dell'articolo 36 cod.nav.;
- Rinnovo di licenza di concessione di aree demaniali marittime ai sensi dell'articolo 36 cod.nav.;
- Variazione della concessione di aree demaniali marittime ai sensi dell'articolo 24 reg.cod.nav.;
- Subingresso della concessione di aree demaniali marittime ai sensi dell'articolo 46 cod.nav.;
- Affidamento di attività della concessione di aree demaniali marittime ai sensi dell'articolo 45 bis cod.nav.;
- Autorizzazione di nuove opere in prossimità del demanio marittimo ai sensi dell'art.55 C.d.N.
- Occupazioni temporanee di zone portuali.

4. Adeguamento delle infrastrutture e dei servizi cloud delle Autorità di sistema portuale ai livelli minimi di sicurezza, capacità elaborativa, risparmio energetico e affidabilità delle infrastrutture digitali per la Pubblica Amministrazione nonché delle ulteriori caratteristiche di qualità, sicurezza, performance, scalabilità e portabilità dei servizi cloud per la Pubblica Amministrazione.

L'ADSP ha adottato un Piano di sicurezza informatica (*cybersecurity*), mediante l'acquisto e l'utilizzo di servizi SaaS (Service as a Service) IaaS (Infrastrutture as a Service), a tutela dei dati, preservandone integrità e veridicità, proteggendoli da intrusioni e manomissioni e, soprattutto, conservandoli in modo tale che siano sempre identificabili, rintracciabili e disponibili, a prescindere dalla loro residenza, per gli utenti e per i sistemi che hanno le credenziali per accedervi, in ottemperanza all'articolo 32 del DGPR, che prescrive di "mettere in atto misure tecniche e organizzative adeguate a garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio". Secondo le previsioni del suddetto Piano, si è attuata la migrazione sul cloud dei suoi principali sistemi informativi, tramite servizi (IaaS), acquisiti tramite piattaforma Consip S.p.A., Servizi erogati in Convenzione da TIM, "SPC Cloud lotto1" - (storage e backup nei suoi

data center, data protection, disaster recovery e ripristino), garantendo la conformità normativa rispetto al GDPR e alla direttiva NIS in materia di cyber security (D.Lgvo 65/2018 c.d. Direttiva NIS del 6 luglio 2016). Sono state attuate azioni di Risk Assessment, analizzando i possibili rischi interni e successivamente quelli che sarebbero derivati dalla migrazione verso il Cloud. Una volta definite le varie politiche di sicurezza e rafforzata la sicurezza interna all'ente, sono stati migrati i servizi critici.

L'accesso a questi servizi da parte degli utenti avviene tramite canale criptato; infatti, i Servizi non vengono esposti direttamente su internet, ma è stata realizzata una VPN IPSEC (Site to Site) ed attraverso questo Canale (Tunnel) protetto viene concesso l'accesso e avviene lo scambio dati tra server e Client. Anche gli ambienti realizzati su cloud rispondono alle medesime politiche previste per gli ambienti onPrem, come i Backup, le password di accesso, l'uso dei servizi strettamente necessari. Anche per questi ambienti è previsto un monitoraggio continuo e delle attività di Vulnerability Assessment e Penetration Test periodici.

Inoltre, sono state attivate le procedure per l'adesione alla **“CONVENZIONE POLO STRATEGICO NAZIONALE”**, sottoscritta tra il **Dipartimento per la trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri (DTD) e Polo Strategico Nazionale S.p.A.** A tal fine è già stato elaborato il piano dei fabbisogni, che specifica l'esigenza dell'amministrazione in termini di perimetro IT da migrare verso il PSN e le tipologie di servizi richieste.

Da ultimo, si evidenzia che L'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale ha convalidato la conformità della classificazione dei dati e dei servizi e successivamente è stato predisposto e trasmesso, il piano di migrazione, così per come predisposto dalla Direttiva Ministeriale n. 105 del 18.04.2023.

5. Attività del Comitato di Gestione e degli altri Organismi Collegiali

I lavori del Comitato di Gestione, nominato con Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021 ed integrato nei suoi componenti con Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, si sono svolti regolarmente, rendendo disponibile la documentazione a corredo per le determinazioni di competenza, in un'area dedicata e crittografata del sito dell'ente <https://portodigioiatauro.it/doc/comitato-gestione>.

Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale, nell'espletamento dei compiti di cui all'art.9 legge 84/94 e ss.mm.ii, nel corso dell'anno 2023, si è riunito 4 volte ed ha emesso 11 provvedimenti di competenza oltre ai numerosi pareri afferenti alla gestione delle concessioni demaniali, di cui 10 nuovi rilasci.

Con decreto presidenziale n. 147/2022 del 06/07/2022 è stato costituito il nuovo Organismo di Partenariato della risorsa mare dell'Autorità di Sistema Portuale di cui all'art. 11-bis. Tale Organismo si è regolarmente riunito, sia in presenza ed in modalità remota, discutendo in ordine all'adozione del piano operativo triennale (P.O.T.) dell'AdSP MTMI, e del progetto di bilancio preventivo dell'AdSP MTMI per l'esercizio finanziario 2024.

2 ATTIVITA' OPERATIVA DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

2.1 Piano Operativo Triennale – informazione stato di attuazione

Il Piano operativo 2023-2025 in epigrafe è stato approvato dal Comitato Portuale con Delibera n. 29 nella seduta del 31.10.2022.

Gli interventi programmati nel Piano Operativo Triennale 2023-2025, per il porto di Gioia Tauro, coprono un orizzonte temporale che può essere visto come un momento di transizione verso la pianificazione di un nuovo sviluppo infrastrutturale che, per portata e dimensioni, richiederà un impegno particolarmente forte sia da parte di questa Autorità di Sistema sia da parte degli organi centrali di Governo.

Infatti, il completamento e l'avvio di alcune opere strategiche nell'anno 2023 ha determinato una nuova performance anche in termini di maggiore sicurezza della navigazione portuale per le navi di ultima generazione per il trasporto delle merci containerizzate.

Inoltre, le trasformazioni che stanno già investendo il settore marittimo portuale hanno stimolato importanti riflessioni sulle strategie da sviluppare per mantenere la competitività dello scalo gioiese.

Oggi gli interventi attuati, in fase di realizzazione e in programmazione sono in grado di garantire il funzionamento e la resilienza del sistema Gioia Tauro nel sistema Nazionale dei Trasporti. Infatti, dopo l'emergenza COVID-19 è stato consolidato il ruolo strategico del trasporto delle merci e della logistica come driver insostituibile per lo sviluppo dell'economia del nostro Paese, influenzata anche (e, forse, soprattutto) dall'export oggi in difficoltà a causa dell'assenza di domanda, nonché delle lunghe code e/o chiusure delle frontiere fra i Paesi Europei.

In questo contesto il porto di Gioia Tauro ha svolto la sua attività garantendo al Paese il funzionamento e la resilienza del Sistema Nazionale dei Trasporti (SNIT), attraverso la sua rete di infrastrutture e servizi di rilevanza nazionale ed internazionale (rete core TEN-T), garantendo i collegamenti fra le diverse aree del Paese, nonché con il resto del mondo.

L'articolazione del Piano Operativo 2023 - 2025 ha ripreso la struttura del documento riferito al precedente triennio, aggiornato agli obiettivi del documento di economia e finanza 2022 dell'Allegato infrastrutture – **“DIECI ANNI PER TRASFORMARE L'ITALIA”** - *Una visione per il futuro di infrastrutture, mobilità e logistica sostenibili e resilienti.*

Per il benessere delle persone e la competitività delle imprese, nel rispetto dell'ambiente.

Esso definisce la politica del Governo in materia di infrastrutture e trasporti e rappresenta il documento programmatico con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) intende effettuare le scelte sulle politiche volte al:

- potenziamento delle infrastrutture portuali e retroportuali
- trasformazione in senso ecologico (Cold Ironing, comunità energetiche ecc.)

- interconnessione ferroviaria e stradale,

declinati nel Piano Nazionale Interventi Complementari (PNIC) e nel PNRR.

Gli interventi in programmazione di questa AdSP per i porti Calabresi, coerenti con le finalità dettate dal PNRR e dal PNIC, rappresentano la piena concretizzazione del concetto di “Rilancio Italia” come piattaforma logistica all’interno del Mediterraneo in grado di intercettare i traffici non solo marittimi, ma anche di tipo multimodale, grazie alle nuove infrastrutture e ai nuovi servizi telematici idonei a gestire importanti flussi informativi e:

- contribuire alla transizione ambientale e alla resilienza e sostenibilità dei sistemi socioeconomici;
- perseguire con successo la transizione digitale;
- favorire e sostenere i processi di innovazione;
- aumentare la competitività;
- ridurre le disuguaglianze sociali e territoriali

Nell’ambito della portualità e della logistica, la ripresa e la resilienza hanno come obiettivi la realizzazione di infrastrutture e trasporti sostenibili per:

- raggiungere gli obiettivi stabiliti dall’UE in tema di riduzione dei gas serra al 2030 e la politica di decarbonizzazione al 2050, in quanto il settore dei trasporti e quello edilizio contribuiscono per più della metà alle emissioni di gas climalteranti e il loro impatto sulla qualità del suolo e della biodiversità è molto rilevante;
- innovazioni tecnologiche e dei materiali.

Per raggiungere questi obiettivi, l’ADSP ha puntato ad assicurare in primis la sicurezza e la manutenzione del patrimonio infrastrutturale esistente, anche attraverso l’uso di tecnologie innovative; migliorare l’efficienza dei sistemi attuali di trasporto per ridurre i rischi e gli impatti negativi legati all’emergenza sanitaria e la realizzazione di infrastrutture più sostenibili e resilienti nel rispetto del principio del *Do Not Significant Harm*, il che implica che tutti gli investimenti non devono danneggiare l’ambiente, ma lo devono preservare per le generazioni future.

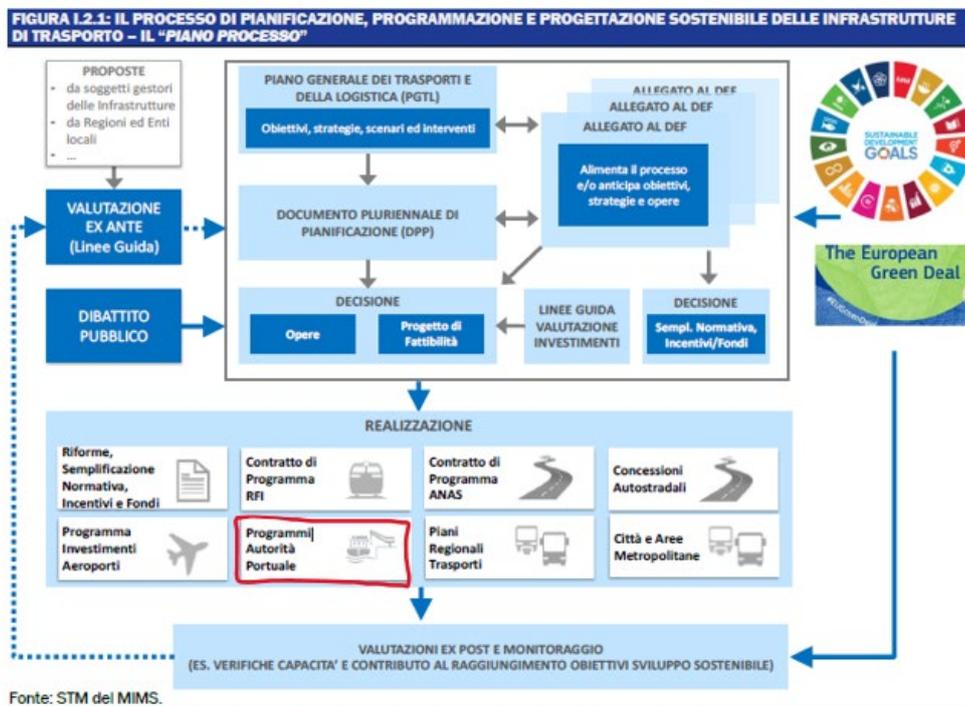
Tenuto conto degli obiettivi sopra declinati, riportati nel DEF 2022, questo Ente ha avviato nel POT 2023 una serie di interventi e di funzioni in tutti i porti della ADSP e in particolare:

- ha programmato ed avviato gli interventi previsti nel POT 2023 di completamento dell’efficientamento energetico e di ammodernamento dei porti in un’ottica di transizione ecologica;
- ha attuato anche attraverso il rafforzamento delle strutture amministrative le procedure per l’accelerazione delle opere, senza incidere sulla legalità, concorrenza e trasparenza in ottemperanza a quanto previsto nel nuovo codice dei contratti pubblici D.lgs. del 31.03.2023 n. 36;
- sta completando attraverso la piattaforma GIS un sistema integrato in grado di monitorare e informare la società civile sullo stato di realizzazione delle opere pubbliche.

Per un approccio moderno alla pianificazione, programmazione e progettazione delle infrastrutture e della mobilità, l’attività e le procedure svolte tengono conto di quanto previsto:

- dal Codice degli Appalti (d.lgs. n. 50/ 2016 e n. 36/2023 a far data da luglio 2023 e s.m.i.), che ha individuato nel “Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL)” e nel “Documento Pluriennale di Pianificazione (DPP)” gli strumenti per la pianificazione e la programmazione (artt. 200-201) e per la progettazione (art. 23) delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese. Inoltre, nel medesimo decreto legislativo è stato introdotto in Italia il dibattito pubblico, obbligatorio per le “grandi opere”, quale strumento di pianificazione per giungere alla realizzazione di opere condivise (art. 22);
- dalle “Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche” (D.lgs. 228/2011), redatte nel 2017 che rappresentano lo strumento metodologico che introduce metodi e tecniche di valutazione e selezione delle opere pubbliche. Tale strumento risulta anche propedeutico alla individuazione delle priorità e definisce la metodologia per la valutazione ex-ante dei fabbisogni infrastrutturali e delle singole opere, nonché i criteri di selezione delle opere da finanziare (es. in termini di impatto economico, stato di maturità progettuale, risorse già investite e fabbisogno finanziario residuo).

Tale approccio è semplificato nella figura sottostante



Con riferimento alla selezione degli interventi e dei programmi di interventi, nelle more della redazione da parte del MIMS del PGTL e del DPP, l’approccio applicato per l’individuazione dei fabbisogni è stato coerente con quanto previsto:

- nelle “Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche” del MIMS;
- nel regolamento europeo di base del PNRR (UE 2020/0104 del 10 febbraio 2021) che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza.

Coerentemente con gli obiettivi individuati dal DEF 2021 e ripresi anche nel DEF 2022, in continuità con gli obiettivi dell’allegato “infrastrutture del DEF 2021” che di seguito si riportano:

- **manutenzione del patrimonio pubblico demaniale;**

- **digitalizzazione della logistica e dei porti;**
- **ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete dei porti;**
- **ultimo miglio stradale;**
- **accessibilità marittima;**
- **efficientamento energetico ed ambientale;**
- **waterfront e servizi croceristici e passeggeri;**
- **attività industriali nei porti;**
- **aumento selettivo della capacità portuale**

l'Ente nel POT 2023-2025 ha previsto interventi e infrastrutture, coerentemente con gli obiettivi sopra richiamati e declinati nel POT come:

- ✓ *Port Required* (capacità di banchina) -Il trasporto marittimo-portuale – logistica a scala globale in cui sono incluse le attività essenziali al commercio marittimo ed ulteriori tipologie quali i servizi portuali, i servizi alle merci, i servizi alle navi, etc.;
- ✓ *Port Related* (capacità di piazzali) nei quale si svolge l'attività su cui si fonda la domanda principale e che comunque contribuisce all'ampliamento della domanda;
- ✓ *Intermodalità e logistica* - Il trasporto ferroviario - Integrazione modale Gomma-Ferro-Nave;
- ✓ *Security e governance* (Security e servizi di interesse generali PCS). Il complesso delle attività gestionali e di servizio direttamente connesse all'ottimizzazione delle funzioni pubblicistiche esercitate, sotto i diversi profili, nell'ambito portuale. Particolarmente rilevanti sono gli aspetti legati alla security portuale, condizione essenziale per mantenere in piena attività i flussi di traffico con i maggiori Paesi Occidentali e per accrescere la competitività degli scali rispetto ai concorrenti Mediterranei emergenti della sponda nord-africana che, in questo ambito, si collocano ancora su standard non adeguati.

La nuova programmazione 2023 ha previsto in linea con il DEF 2022:

- **l'efficientamento energetico ed ambientale:** sono stati individuati i progetti coerenti e sinergici finalizzati ad incrementare significativamente la sostenibilità ambientale dei porti di questa Autorità, sviluppate le tematiche relative all'efficientamento, al consumo energetico e all'innovazione tecnologica al fine di una riduzione delle emissioni inquinanti. Tra gli interventi aggiudicati entro dicembre 2022 si segnala l'intervento *“Elettrificazione delle Banchine RO-RO.”* Opera finanziata con il PNC. Inoltre, nel corso del 2023, è stato finanziato dal MIT con fondi PNC il I lotto dell'intervento “Elettrificazione banchina di levante – Cold ironing”; Inoltre, nel 2023, l'efficientamento energetico previsto nei porti di Corigliano e Gioia Tauro era già stato completato e per il porto di Crotona, sempre nell'anno 2023, è stato completato l'efficientamento energetico dei piazzali del porto.
- **la manutenzione del patrimonio pubblico demaniale:** la programmazione già avviata nel 2022 ha permesso di garantire una corretta manutenzione del patrimonio pubblico demaniale nel sedime portuale intervenendo su banchine, piazzali, darsene, viabilità interna portuale.
- **Ultimo e penultimo miglio ferroviari e stradali,** tra gli interventi individuati come interventi prioritari nel DEF – sezione porti – sono stati individuati:
“Nuovo terminal intermodale di Gioia Tauro” - Opera completata che ha consentito di migliorare l'accessibilità ferroviaria del porto Core, in linea con gli standards europei (lunghezze aste di carico di oltre 750 ml. Ciò ha posto in essere condizioni competitive, efficaci ed efficienti per l'inoltro terrestre dei container tramite ferrovia, consentendo l'avvio del trasporto containers su tale

infrastruttura. Inoltre, questo Ente si è fatto promotore dall'attivazione di un tavolo tecnico al fine di far definire con certezza i tempi per gli interventi e le procedure necessarie per l'efficientamento dei costi detto ultimo miglio, portando alla luce la necessità di completare gli interventi previsti sulla rete e già programmati da RFI nella programmazione PON 2007-2013 e confluiti nella programmazione PON 2014-2020 e oggi finanziati con il PNRR.

Tale opera ha consentito nell'anno 2023 il raggiungimento dell'obiettivo primario di trasporto delle merci containerizzate anche via ferrovia, confermando l'importanza della rete Ten-T che collega il porto di Gioia Tauro con il Nord Italia e l'Europa.



Il completamento del Terminal Intermodale di Gioia Tauro ha consentito di movimentare containers anche via treno. Infatti, nell'anno 2023, si sono formati 158 treni che hanno collegato il porto di Gioia Tauro con i maggiori terminal ferroviari del Sud (Bari e Nola) e nord Italia (Padova e Bologna). I Teus movimentati via Treno sono stati 6.282.

Inoltre, grazie al miglioramento della linea ferrata dell'ultimo miglio sono arrivati da Melfi al porto di Gioia Tauro, nell'anno 2023, 256 treni carichi di autovetture che hanno trasportato 38.498 veicoli con un incremento rispetto all'anno precedente del 53%.

- **Attività industriali nei porti**, tra gli interventi individuati come interventi prioritari nel DEF – sezione porti – sono stati individuati:

“Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini” - Per tale opera, dopo la risoluzione in danno nel 2022, è stata completata la viabilità principale ed è stato completato il progetto esecutivo per il completamento dell'opera.

- **Miglioramento accessibilità marittima**, tra gli interventi individuati come interventi prioritari nel DEF – sezione porti – sono stati individuati:

“Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord” - I lavori sono in fase di completamento;

“Progettazione resecazione delle banchine di ponente tratti G-H-I” – Progettazione affidata ed eseguita. A seguito di ciò sono stati acquisiti tutti i prescritti pareri da parte degli enti interessati e da parte del CSLP. Si è ancora in attesa del parere del MiTE sulla verifica ad assoggettabilità a VIA avviata a febbraio 2023;

“Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C”. Progettazione affidata ed in corso di esecuzione. È stato adottato nell’anno 2023 l’adeguamento tecnico funzionale dell’intervento ed acquisito il parere positivo anche da parte del CSLP sull’ATF;

“Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto “E” realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro.” Anche per tale intervento è stata affidato il servizio di progettazione che è in fase di esecuzione. È stato adottato nell’anno 2023 l’adeguamento tecnico funzionale dell’intervento ed avviata la procedura per l’acquisizione de prescritto parere da parte del CSLP.

L’Autorità ha perseguito, quale obiettivo primario, l’ottimizzazione delle attività definite *port required* che tendono a consolidare, per il porto di Gioia Tauro, il ruolo leader quale hub nel bacino del Mediterraneo e ha altresì programmato l’implementazione della dotazione infrastrutturale degli scali di Crotone, Corigliano Calabro e Palmi.

In particolare, gli interventi completati, in fase di esecuzione e di programmazione nell’arco del 2023 nel porto di Gioia Tauro hanno raggiunto l’obiettivo di migliorare la accessibilità marittima e la multimodalità.

Nell’anno 2023 sono state completate quasi la totalità delle opere inerente la digitalizzazione di tutte le attività burocratiche presenti nel sistema della comunità portuale del porto di Gioia Tauro e sono stati avviati i lavori per la sua estensione anche per il porto di Vibo Valentia che a far data del 18.06.2021 è rientrato nella ADSP MTMI.

Allo stato attuale, con il completamento degli interventi previsti nella programmazione, è stata rafforzata l’infrastruttura portuale: a tal riguardo, la banchina di levante, con fondali tra -18/17 metri, è in grado di accogliere in contemporanea 4 grandi navi portacontenitori (c.d. navi madri).

Gli interventi di potenziamento delle strutture esistenti, la manutenzione il recupero e la messa a norma del patrimonio demaniale e le nuove infrastrutture costituiranno la spina dorsale di questa ASDP capaci di integrare e sviluppare il continuo cambiamento dei nodi che sono la base dello sviluppo logistico del Paese.

Oggi il porto core di Gioia Tauro, attraverso le infrastrutture già realizzate, è in grado di divenire uno tra gli attori principali nella strategia di connettere l’Italia attraverso la logistica multimodale.

Si è quindi raggiunto l’obiettivo della piena mobilità delle merci e dell’accessibilità all’Europa.

Gli interventi previsti per POT 2023-2025 vengono sotto riportati tenuto conto delle variazioni apportate nell’anno 2023:

POT 2023 - 2025 Interventi Programmati sul triennio nel porto di Gioia Tauro				
Port Required				
Capacità di banchina				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025 e oltre
1 - Resezione banchine di ponente tratti G-H-I	20,00	0,50	9,50	10,00
2 - Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro	7,00	0,50	3,00	3,50
3 - Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C	50,00	0,25	2,00	47,75
4 - "Elettrificazione banchina di Levante" - I Lotto	18,37	0,37	8,00	10,00
5 - Riqualificazione ed automatizzazione delle degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A, B e C.	1,00	0,10	0,90	0,00
Port Required				
Capacità di piazzale				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025 e oltre
6 - Ripristino dello stato dei luoghi lungo le aree del deposito costiero	2,00	0,10	1,90	0,00

Port Related				
Intermodalità e logistica				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025 e oltre
7 - Manutenzione straordinaria immobile da destinare ad uffici ADSP presente nell'area limitrofa al bacino di espansione lato Surf	3,00	0,30	1,00	1,70
8 - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro - Rosarno - San Ferdinando. Potenziamento	6,00	6,00	0,00	0,00
9 - Manutenzione viabilità stradale e segnaletica area uffici amministrativi	0,50	0,50	0,00	0,00
Sicurezza e governance				
Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali				
Interventi	Importo totale	Articolazione annua della spesa		
		Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025 e oltre
10 - Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio	8,20	8,20	0,00	0,00
11 - Interventi di manutenzione Straordinaria - ristrutturazione gate - pesa - impianti elettrici e tecnologici	0,60	0,40	0,20	0,00
12 - Riqualificazione ambientale aree interne al porto	1,00	1,00	0,00	0,00
13 - Realizzazione immobile per servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa	5,00	0,20	2,00	2,80
Fabbisogno interventi programmati POT 2023 - 2025	122,67	18,42	28,50	75,75

Per gli interventi previsti nell'annualità del POT 2023 del Porto di Gioia Tauro si specifica quanto di seguito riportato:

- Intervento n. 1 – "Resezione Banchina di ponente tratti G-H-I": Come sopra riportato la progettazione è stata affidata ed eseguita. A seguito di ciò sono stati acquisiti tutti i prescritti pareri da parte degli enti interessati e da parte del CSLP. Si è ancora in attesa del parere del MiTE sulla verifica ad assoggettabilità a VIA avviata a febbraio 2023;

- Intervento n. 2 – *“Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto “E” e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro”*: Anche per tale intervento è stata affidato il servizio di progettazione che è in fase di esecuzione. È stato adottato nell’anno 2023 l’adeguamento tecnico funzionale dell’intervento ed avviata la procedura per l’acquisizione del prescritto parere da parte del CSLP sull’ATF;
- Intervento n. 3 – *Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C*: Progettazione affidata ed in corso di esecuzione. È stato adottato nell’anno 2023 l’adeguamento tecnico funzionale dell’intervento ed acquisito il parere positivo anche da parte del CSLP sull’ATF;
- Intervento n. 4 - *“Elettrificazione banchina di Levante” - I Lotto*: Nel corso del 2023, l’intervento è stato finanziato dal MIT con fondi PNC e pertanto si è proceduto ad effettuare la variazione di bilancio per l’inserimento di questa opera, già prevista nel programma triennale delle opere pubbliche, nell’annualità 2023 e nel POT 2023-2025. A seguito di gara comunitaria avviata per l’affidamento del servizio di progettazione ed andata deserta l’ufficio tecnico di questo ente ha redatto la progettazione che ha consentito di rispettare i termini per l’aggiudicazione dell’appalto a marzo del 2024 target fissato per tale misura finanziata con fondi PNC;
- Intervento n. 5 - *Riqualificazione ed automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A, B e C*: Progettazione affidata e in corso di esecuzione;
- Intervento n. 6 – *“Ripristino stato dei luoghi lungo le aree del deposito costiero”*: La progettazione esecutiva è stata completata;
- Intervento n. 7 - *“Manutenzione straordinaria immobile da destinare ad uffici ADSP presente nell’area limitrofa al bacino di evoluzione lato Sud”*: Per come previsto nel cronoprogramma procedurale, atteso che tale intervento è stato previsto con una variazione di bilancio di luglio 2023 ed approvata a settembre 2023, l’avvio della gara per l’affidamento della progettazione è stata effettuata entro dicembre 2023;
- Intervento n. 8 – *“Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell’agglomerato industriale di Gioia Tauro - Rosarno - San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell’asse attrezzato 1° lotto”*: Progettazione avviata e completata nel 2023. I lavori sono stati avviati nel 2023 e a dicembre 2023 risultavano completati al 70%;
- Intervento n. 10 *“Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”*: le progettazioni sono state completate nel 2023 due dei tre interventi stati aggiudicati ed avviati nel 2023;
- Intervento n. 13 – *“Realizzazione immobile per servizi essenziali all’attività di prevenzione sanitaria e lavorativa”*: La progettazione è stata conclusa nel 2023 ed è in fase di completamento la validazione del progetto necessaria per l’avvio della gara che si prevede di avviare nel primo trimestre 2024 come da cronoprogramma procedurale.

Per gli interventi previsti nell'annualità del POT 2021 del Porto di Crotona si specifica quanto sotto riportato:

POT 2023 - 2025 Interventi programmati nel porto di Crotona				
Port Required				
Capacità di banchina				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025 e oltre
1 - Interventi ammodernamento banchina per unità pescherecci	1,00	0,50	0,50	0,00
2 - Caratterizzazione fondali porto	0,50	0,50	0,00	0,00
3 - Risanamento dell paramento verticale e degli arredi portuali delle banchine	1,00	1,00	0,00	0,00
Port Required				
Capacità di piazzali				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025 e oltre
4 - Riqualificazione e recupero funzionale delle aree e della viabilità di accesso al porto vecchio di crotona	3,00	2,00	1,00	0,00
5 - Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo - 2 lotto	0,50	0,50	0,00	0,00
6 - Manutenzione piazzali recinzione e viabilità	0,30	0,10	0,10	0,10
7 - Manutenzione impianti di illuminazione ed apparati e cabine	0,10	0,10	0,00	0,00
8 - Manutenzione aree a verde	0,10	0,10	0,00	0,00
Port Related				
Intermodalità e logistica				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025 e oltre
Fabbisogno interventi programmati POT 2023 - 2025	6,50	4,80	1,60	0,10

- Per l'intervento n. 1 – Lavori affidati con decreto n. 100/2023. I lavori sono in corso di realizzazione.”
- Per l'intervento n. 2 – E' stato aggiudicato l'appalto integrato di progettazione ed esecuzioni lavori con decreto n.116/2023.
- Per l'intervento n. 3 – Con decreto 165/2023 sono stati aggiudicati i lavori che sono in corso
- Per l'intervento n. 4 – Con decreto 223/2023 sono stati aggiudicati i lavori che sono in corso di esecuzione
- Per l'intervento n. 5 – E' in corso la progettazione a cura dei tecnici dell'area Sedi Periferiche.

POT 2023 - 2025 Interventi programmati nel porto di Corigliano Calabro				
Port Required				
Capacità di banchina				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025 e oltre
1 - Rifacimento degli arredi portuali delle banchine	1,00	1,00	0,00	0,00
2 - Lavori di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud	2,00	0,20	1,00	0,80
3- Riqualificazione banchina pescatori e realizzazione vasca di alaggio	1,20	0,20	1,00	0,00
Port Required				
Capacità di piazzali				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025 e oltre
4 - Manutenzione piazzali e viabilità	0,30	0,10	0,10	0,10
5 - Manutenzione impianti di illuminazione	0,10	0,10	0,00	0,00
6 - Manutenzione aree a verde	0,10	0,10	0,00	0,00
Port Related				
Intermodalità e logistica				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025 e oltre
7 - Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (Ultimo miglio stradale)	1,20	0,20	1,00	0,00
Fabbisogno interventi programmati POT 2023 - 2025	5,90	1,90	3,10	0,90

Per gli interventi previsti nell'annualità del POT 2023 del Porto di Corigliano si specifica quanto sotto riportato:

- l'intervento n. 2 – “Lavori di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud”: con decreto n. 234 del 20.12.2023 è stato approvato il DIP ed approvata la procedura per l'avvio della gara per l'affidamento del servizio di progettazione attinente all'architettura e l'ingegneria;
- l'intervento n. 3 – Con decreto 196/2023 è stato affidato l'incarico per la redazione del progetto definitivo-esecutivo e per la prestazione dei servizi di CSP, direttore dei lavori e CSE dell'intervento denominato “Riqualificazione banchina pescatori e realizzazione vasca di alaggio”. CIG: A00C8B1E73 - CUP F37F22000090005. Il progetto è stato completato e si è predisposta la documentazione per l'avvio della gara per l'affidamento dei lavori;
- l'intervento n. 6 - con decreto n. 81/2023 è stata affidato il servizio di manutenzione del verde per 3 anni;
- l'intervento n. 7 - “Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (ultimo miglio)”: con decreto n. 249 del 28.12.2023 è stato approvato il DIP ed approvata la procedura per l'avvio della gara per l'affidamento del servizio di progettazione attinente l'architettura e l'ingegneria;

POT 2023 - 2025 Interventi programmati nel porto di Vibo Valentia				
<i>Port Required</i>				
<i>Capacità di piazzale</i>				
<i>Interventi</i>	<i>Importo totale</i>	<i>Previsione di spesa</i>		
		<i>Anno 2023</i>	<i>Anno 2024</i>	<i>Anno 2025 e oltre</i>
1 - Manutenzione impianti illuminazione e torri faro	0,20	0,20	0,00	0,00
2 - Manutenzione arredi portuali	0,20	0,20	0,00	0,00
3 - Manutenzione e riqualificazione aree interne al porto	0,50	0,50	0,00	0,00
Fabbisogno interventi programmati POT 2023 - 2025	0,90	0,90	0,00	0,00

- l'intervento n. 1 - La progettazione è stata ultimata dall'ufficio Sedi Periferiche ed è in fase di validazione;
- l'intervento n. 2- Il progetto è stato redatto dall'area Sedi Periferica ed è stato verificato al fine di dare seguito alle procedure per l'affidamento dei lavori;
- l'intervento n. 3 – Con decreto n.112/2023 è stata affidata la progettazione dell'intervento ed è in corso di esecuzione.

POT 2023-2025 Interventi programmati nel porto di Palmi				
<i>Port Required</i>				
<i>Capacità di banchina piazzale</i>				
<i>Interventi</i>	<i>Importo totale</i>	<i>Previsione di spesa</i>		
		<i>Anno 2023</i>	<i>Anno 2024</i>	<i>Anno 2025 e oltre</i>
1 - Manutenzione straordinaria delle aree interne al porto (piazze e banchine)	0,40	0,10	0,30	0,00
2 - Manutenzioni immobili	0,30	0,30	0,00	0,00
Fabbisogno interventi programmati POT 2023-2025	0,70	0,40	0,30	0,00

Gli interventi previsti per il porto di Palmi riguardano interventi di manutenzione che non sono stati appaltati nell'anno 2023 e che non risultavano prioritari rispetto a nuovi interventi, finanziati durante l'anno 2023 e per le quali era necessario avviare i lavori.

2.2 Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.

Si premette che, come è noto, la procedura per l'istituzione dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata perfezionata con la nomina del Presidente della stessa in data 18.06.2021 e, pertanto, solo in tale data è stata aggiornata la circoscrizione territoriale di competenza.

A seguito di ciò l'Ente ha provveduto a pianificare, nel corso dell'anno 2022, le attività relative ai documenti di pianificazione, tra i quali il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP).

Con l'entrata in vigore del D.M. n. 257 del 18.06.2021, con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si è dato seguito, pertanto, all'istituzione di tutti gli organi della AdSP e pertanto è risultato necessario avviare una serie di programmi e di piani in ottemperanza a quanto previsto dalla legge 84/94 che riguardano in particolare la redazione dei piani che seguono.

- art. 5 l. 84/94, documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS), in coerenza con il Piano generale dei trasporti e della logistica (PGTL) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali, nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica.
- art. 4 bis l. 84/94, redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale (DEASP) con il fine di perseguire adeguati obiettivi, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO₂.

Nella prima variazione di bilancio sono stati destinati 311.490,40 di euro per l'avvio di tali servizi, riguardante la pianificazione.

Dovendo realizzare una pianificazione del sistema portuale rispettosa dei criteri di sostenibilità energetica e ambientale in coerenza con le politiche promosse dalle vigenti direttive europee in materia, l'Ente ha previsto che il DEASP sia redatto in sinergia con DPSS, con il fine di perseguire adeguati obiettivi e, in particolare, la riduzione delle emissioni di CO₂.

In particolare, l'obiettivo è stato fissato in corso dell'anno mediante variazione di bilancio, giusta delibera n. 18 del 30.03.2022. Con decreto n. 129 del 22.06.2022 si è dato avvio all'affidamento del servizio aggiudicato in via definitiva con decreto n. 206 del 18.10.2022. Il servizio è in corso di esecuzione.

Inoltre, a seguito dell'avvio dell'affidamento dei due piani generali, anche al fine di accelerare le procedure di pianificazione portuale, l'Ente con la seconda variazione di Bilancio, la cui approvazione veniva comunicata dal MIT in data 12.09.2022, destinava l'importo di 967.000,00 di €, determinata del DM del 17.06.2016, per la redazione dei piani regolatori portuali della AdSP MTMI. Entro l'anno veniva avviata la procedura per l'affidamento del servizio giusto decreto a contrarre n. 244 del 15.12.2022.

L'intera procedura inerente ai due documenti di pianificazione generale, DPSS e DEASP, e i Piani Regolatori Portuali sono stati avviati entro l'anno 2022 al fine di consentire l'approvazione degli stessi

all'interno di una prefissata cornice temporale, stimata complessivamente entro il 2023 per il DPSS e DEASP ed entro il 2024 per i Piani Regolatori Portuali della AdSP MTMI.

In particolare, la redazione del documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS), sarà coerente con il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali, nonché con il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica.

Solo a seguito dell'approvazione del DEASP e del DPSS si procederà alla redazione dei piani regolatori portuali, in conformità agli obiettivi, alle previsioni, agli elementi, ai contenuti e alle strategie fissate per ciascun scalo marittimo rientrante nel sistema portuale, disegnando anche l'assetto complessivo delle opere di grande infrastrutturazione, attraverso l'individuazione e la perimetrazione delle aree destinate a funzioni strettamente portuali e retro-portuali, delle aree di interazione porto-città e dei collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario con i singoli porti del sistema.

Ciò consentirà di pianificare gli interventi e le misure al fine di perseguire ed attuare i traguardati obiettivi dell'Ente.

3 Attività svolte in ambito portuale - Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

3.1 Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto.

Il piano dell'organico dei lavoratori delle imprese portuali (P.O.P.), autorizzate ex artt. 16, 17 e 18 della legge 84/94, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, approvato con Delibera n. 42/2023 del 31/10/2023, pubblicata all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2023/10/31/delibera-del-comitato-di-gestione-42-del-31-10-2023-aggiornamento-per-l-anno-2023-del-piano-organico-dei-porti-ex-art-8-comma-3-lett-s-bis-e-comma-3-bis-della-l-84-94-e-s-m-i--1658/> nel corso del anno 2023 è stato oggetto di revisione ed aggiornamento; lo stesso è stato orientato a focalizzare sempre più puntualmente l'attenzione dell'Amministrazione verso le dinamiche del lavoro portuale, nella convinzione che tale asset sia assolutamente strategico ai fini della posizione competitiva dei porti del sistema. Preliminarmente, sono state sviluppati ed approfonditi le seguenti argomentazioni:

- l'aggiornamento dell'attuale scenario di contesto nel mondo dello shipping e del lavoro in porto, a livello nazionale e internazionale, anche in considerazione dell'evoluzione del quadro geo-politico in atto;
- l'evoluzione del quadro della forza lavoro presente in porto;
- l'eventuale revisione delle azioni future da realizzare.

Passando, nel dettaglio, mediante le seguenti fasi:

- Inquadramento del contesto normativo, analisi della regolamentazione specifica per il settore portuale sia di tipo autorizzativo sia contrattualistico, con particolare riferimento a:
- Identificazione del perimetro delle imprese oggetto del Piano dell'organico:
- Analisi dei fabbisogni di personale, mediante l'analisi delle informazioni dichiarate dalle imprese relativamente ad attività erogate, volumi storici e previsionali, stime di fabbisogno di personale, è stato stimato il fabbisogno complessivo di personale.

In esito a tale analisi, anche grazie alla collaborazione di tutti i soggetti coinvolti, è scaturita una dettagliata ricognizione; essa, in particolare, evidenzia la centralità del *lavoro portuale quale asset di*

competitività degli scali, sottolineando che “l’efficienza di un sistema portuale non è data solo dall’uso della tecnologia più avanzata ma fonda le sue radici nel capitale umano e che solo rafforzando ed adeguando le competenze di coloro che quotidianamente operano all’interno dei porti si potrà accompagnare l’auspicato incremento della competitività degli scali portuali rientranti nella circoscrizione territoriale di competenza”.

La ricognizione e l’analisi svolte hanno altresì confermato i fabbisogni di seguito sinteticamente illustrati.

- Una crescente flessibilità operativa in particolare in relazione allo sviluppo di traffici caratterizzati da forti concentrazioni di volumi e tempi delle prestazioni scanditi dall’organizzazione dei terminal in funzione delle esigenze della nave.
- La flessibilità del lavoro viene assicurata negli scali del sistema principalmente attraverso il ricorso al lavoro esternalizzato alle imprese ex art. 16 e dell’Agenzia “port agency”. Anche in considerazione del crescente rilievo che potrà assumere il fattore “flessibilità”, lo stesso dovrà essere di particolare attenzione nei piani di riorganizzazione.

In considerazione delle finalità riconosciute dalla legge al documento dell’organico del porto, quale fondamento per l’adozione di piani operativi di formazione, si può ipotizzare un modello formativo per i porti del Sistema, esteso alle imprese ex artt. 16, 17, 18, basato su un’organica condivisione fra tutte le parti sociali del numero e delle caratteristiche delle figure professionali, mediante “piani operativi di intervento per il lavoro portuale” (POILP) da finanziarsi eventualmente utilizzando una quota delle risorse di cui all’articolo 17, comma 15-bis, della legge medesima.

3.2 Autorizzazioni e Concessioni rilasciate ai sensi degli Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/944

L’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha competenza sui porti di Gioia tauro, Crotona, Corigliano – Rossano e Vibo Valentia; nelle relative circoscrizioni sono state svolte le procedure per il rilascio di autorizzazioni ex artt. 16 e 18. Mentre il porto di Taureana di Palmi non ha vocazione commerciale in quanto lo stesso offre essenzialmente servizi per il diporto nautico e la pesca.

Con Delibera 144/2020 dell’Autorità del Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stato emanato il Regolamento per la disciplina coordinata dell’art 16 della Legge n. 84/94, afferente le operazioni e servizi portuali. Scopo del Regolamento approvato con la citata Delibera è quello di uniformare le procedure e la regolamentazione della materia nei porti di giurisdizione dell’AdSP - MTMI.

Art.16: operazioni portuali L.n.84/94

Nella tabella che segue sono riportati i dati relativi alle autorizzazioni rilasciate:

Impresa	Operazioni art. 16 comma 1 L. 84/94	Porto
SEA WORK SERVICE S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
ITALCEMENTI S.p.A.	Rinnovo	Gioia Tauro
MARESUD SRL	Rinnovo	Corigliano Calabro
INTERNATIONAL SHIPPING S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
RECYCLING S.R.L.	Rinnovo	Crotone
O.M.I. SUD S.R.L.	Rinnovo	Crotone
PREVARIN S.r.l.	Rinnovo	Vibo Valentia Marina
RECYCLING S.R.L.	Rinnovo	Corigliano Calabro

Art.16: servizi portuali L.n.84/94

Con gli artt. 45 e seguenti della citata Delibera, vengono individuati i servizi portuali che è possibile svolgere nei porti di competenza dell'AdSP MTMI e la procedura per il rilascio delle relative autorizzazioni ad operare negli scali.

In particolare, per il porto di Gioia Tauro i servizi erogabili sono:

- Riparazione e manutenzione contenitori: Attività per il ripristino e la conservazione dell'idoneità al contenimento del trasporto merci;
- Sorveglianza e vigilanza antifurto e antincendio: Attività svolta da personale munito di apposite qualifiche ed attrezzature mirate ad evitare che la merce venga sottratta o venga sottoposta a rischio di incendio. Questa attività deve configurarsi nell'ambito di applicabilità delle disposizioni regolamentari dei servizi portuali (interfaccia nave-porto durante le operazioni e servizi portuali), ovvero deve consistere in prestazioni specialistiche che siano complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali.
- Servizio Shuttle merci: Attività di trasporto merci anche containerizzate all'interno dell'ambito portuale che può essere svolta solo da operatori muniti di licenza di autotrasporto in conto proprio e terzi;
- Noleggio di mezzi, meccanici, di sollevamento e traslazione: Attività di noleggio di mezzi meccanici con relativo conduttore a favore di imprese portuali ex art. 16 o 18 della Legge 84/94;
- Rizzaggio e derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio auto, ecc., su navi, vagoni e carri ferroviari: Attività derizzaggio del carico a bordo di navi, di carri e vagoni ferroviari mediante rize, tornichetti, spessori, ticchi, blocchi ecc. ed attività inverse;
- Tramacco di merci pericolose: Attività consistente nello svuotamento e/ o nel riempimento di un contenitore che contiene merce dotata di una particolare specificità, e come tale ricompresa in elencazioni e/ o classificazioni comunque denominate, redatte da Organismi

nazionali/internazionali, la cui manipolazione necessita di una specifica professionalità, nonché mezzi, dispositivi ed attrezzature idonee.

Presso il porto di Crotone, Corigliano – Rossano e Vibo Valentia sono erogabili i sottoelencati servizi portuali:

- Riparazione e manutenzione contenitori: Attività per il ripristino e la conservazione dell'idoneità al contenimento del trasporto merci;
- Sorveglianza e vigilanza antifurto e antincendio: Attività svolta da personale munito di apposite qualifiche ed attrezzature mirate ad evitare che la merce venga sottratta o venga sottoposta a rischio di incendio; questa attività deve configurarsi nell'ambito di applicabilità delle disposizioni regolamentari dei servizi portuali (interfaccia nave-porto durante le operazioni e servizi portuali), ovvero deve consistere in prestazioni specialistiche che siano complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali.
- Servizio Shuttle merci: Attività di trasporto merci anche containerizzate all'interno dell'ambito portuale che può essere svolta solo da operatori muniti di licenza di autotrasporto in conto proprio e terzi;
- Noleggio di mezzi meccanici, di sollevamento e traslazione: Attività di noleggio di mezzi meccanici con relativo conduttore a favore di imprese portuali ex art. 16 o 18 della Legge 84/94;
- Rizzaggio e derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio auto, ecc., su navi, vagoni e carri ferroviari: Attività di fissaggio del carico a bordo di navi, di carri e vagoni ferroviari mediante rize, tornichetti, spessori, tacchi, blocchi ecc. ed attività inverse;
- Pesatura merci: Misurazione o verifica del peso effettivo delle merci in entrata ed in uscita dal porto Servizio svolto con l'ausilio di pese adeguate da personale in possesso della speciale attestazione rilasciata dalla Camera di Commercio, Industria Agricoltura ed Artigianato;
- Marcatura/smarcatura, conteggio e cernita della merce: Registrazione delle merci movimentate in ambito portuale. Servizio svolto mediante l'individuazione del quantitativo e della tipologia della merce movimentata. Individuazione della merce da imbarcare o consegnare al ricevitore. Predisposizione di distinte d'imbarco, sbarco è deposito e predisposizione dei documenti relativi alla consegna della merce per le operazioni successive;
- Pulizia merci e ricondizionamento colli: Attività diretta a migliorare la condizione della merce prima della consegna mediante pulizia con vari metodi o mediante applicazione di sostanze protettive o dispositivi specificatamente richiesti. Attività di rinforzo, rifacimento, rinsaldamento degli imballaggi delle merci, con esclusione dell'attività di pulizia dei piazzali e degli spazi operativi portuali;
- Controllo qualitativo/ quantitativo della merce: (Ispezione, campionamento e misurazione) Attività di controllo della merce mirante a verificare che la stessa non sia affetta da vizi o difetti, svolta da personale in possesso di adeguata qualificazione;
- Tramacco di merci pericolose Attività di raggruppamento delle merci, pericolose e no ed inserimento nei contenitori. Svuotamento dei contenitori e distribuzione delle merci, pericolose e no, agli aventi diritto. Il tramacco di merci pericolose può essere effettuato solo da personale in possesso di adeguata qualificazione.

Nella tabella che segue sono riportati i dati delle suddette autorizzazioni:

Impresa	Operazioni art. 16 comma 3 L. 84/94	Porto
ALL CONTROLS S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
COOPMAR S.c.a.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
DERRICK SERVICE S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
GLOBAL REPAIR S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
INTERNATIONAL SHIPPING S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
MEDREPAIR ITALIA S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
UNIVERSAL SERVICES S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
RECYCLING S.R.L.	Rinnovo	Corigliano - Rossano
MARESUD SRL	Rinnovo	Corigliano - Rossano
PREVARIN S.r.l.	Rinnovo	Vibo Valentia Marina
O.M.I. SUD S.r.l.	Rinnovo	Crotone
RECYCLING S.R.L.	Rinnovo	Crotone
SEA WORK SERVICE S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro

3.3 Notizie in merito all'art. 17 della L. 84/94

Si premette che, in data 27 Luglio 2016, è stato sottoscritto, presso la sede della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'Accordo di Programma Quadro inteso al rilancio dello scalo portuale di Gioia Tauro.

In quella sede le Parti sottoscrittrici (Governo, Regione Calabria, Autorità Portuale di Gioia Tauro, Società terminalista, parti sociali) hanno sostanzialmente condiviso un progetto di riqualificazione industriale, infrastrutturale e produttiva dello scalo, che mirava a consentire il superamento dalla vocazione di "pure transshipment" per dotare il porto di Gioia Tauro anche di collegamenti ferroviari per servire la *attachment* di riferimento, ed essere così in grado di attrarre nel retroporto attività diverse, quali manifatturiere e di servizi.

Nell'ambito di tale impegno negoziale è stato altresì prevista, al fine di incrementare l'occupazione, la costituzione di una Agenzia per la somministrazione, la riqualificazione e la ricollocazione dei lavoratori, già dipendenti dalla M.C.T. S.p.a., dichiarati in esubero dall'Azienda e per questo licenziati con decorrenza 31/7/2017.

Gli impegni assunti al momento della sottoscrizione dell'APQ del 27/7/2016 sono stati trasfusi nell'art. 4 del D.L. 243/2016 convertito poi, con modificazioni, nella L. 18/2017, il quale prevede l'istituzione di un' "Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale", secondo le norme recate nel testo unico in materia di società a partecipazione pubblica di cui al decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, nella quale sarebbero confluiti i lavoratori in esubero delle imprese che operano ai sensi dell'articolo 18 della legge 28 gennaio 1994, autorizzate alla movimentazione dei

container che, alla data del 27 luglio 2016, usufruivano di regimi di sostegno al reddito nelle forme degli ammortizzatori sociali.

Il 27 luglio 2017, in esecuzione dei meccanismi contemplati dalla citata norma e secondo le indicazioni fornite da codesto Dicastero con nota prot. M INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0008307 del 17/03/2017, è stata costituita la "*Gioia Tauro Port Agency S.r.l.*", società partecipata al 100% da questa Autorità Portuale, per atto del Notaio dott. Giovanni Putorti, Repertorio n.13.227, in cui sono confluiti i 377 lavoratori licenziati dalla M.C.T. S.p.a., il cui fine statutario era quello di ricollocare i lavoratori licenziati presso aziende operanti nell'area portuale di Gioia Tauro, all'interno dell'orizzonte temporale di vigenza di trentasei mesi previsto dall'art. 4, comma 1, del D.L. 243/2016, successivamente portati a ottantuno.

L'Agenzia ha operato fino alla data odierna rispettando tutte le norme fiscali e procedurali.

Agli iscritti è stata corrisposta da parte dell'I.N.P.S. territorialmente competente, ed è corrisposta tuttora, l'indennità di mancato avviamento (I.M.A.) per ciascuna giornata non lavorata a causa di mancanza di richieste di avviamento al lavoro da parte degli altri operatori portuali.

Al momento risultano iscritti in Agenzia n. 71 lavoratori, contro i 377 originari. Infatti, rispetto al numero iniziale, si sono verificate dapprima numerose reintegrazioni da parte della stessa M.C.T. S.p.a, a seguito di vertenze legali promosse dai lavoratori licenziati, che avevano portato ad una iniziale riduzione delle unità iscritte, ed una successiva riespansione del loro numero in conseguenza dell'entrata in vigore dell'art. 93, comma 4, del D.L. 104/2020 convertito, con modificazioni, nella L. 126/2020, che ha esteso anche ai lavoratori in esubero delle imprese che operano ai sensi dell'articolo 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i. la possibilità di accedere alle liste tenute dalla *Gioia Tauro Port Agency S.r.l.*

Il personale iscritto presso gli elenchi suddetti non gode di alcun rapporto di lavoro subordinato con l'Agenzia; l'iscrizione in seno ai succitati elenchi è avvenuta nel rispetto dell'anzianità contributiva, dell'età anagrafica e dei carichi familiari; essi sono resi pubblici sul sito dell'Agenzia in osservanza della legge sulla trasparenza e resi quindi disponibili per gli operatori portuali.

L'art. 4, comma 8, del già citato D.L. 243/2016 e s.m.i. prevede che, al termine dell'operatività, ove restassero in forza all'Agenzia lavoratori non reimpiegati, il Ministero vigilante può autorizzare la trasformazione di tale Agenzia, su istanza dell'AdSP e laddove ne sussistano i presupposti, nel soggetto (*Agenzia*) previsto dall'art. 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84.

Il suddetto Ministero, con nota prot. prot. 0027727 dell'11/9/2023, ha autorizzato la succitata trasformazione, di talché l'AdSP MTMI, con Avviso in data 4/9/2023, pubblicato nelle more del rilascio dell'autorizzazione ministeriale nelle forme di legge, ha dato avvio alla procedura per promuovere la costituzione di una Società a responsabilità limitata, denominata "**Agenzia per il Lavoro nel porto di Gioia Tauro S.r.l.**", ai sensi dell'art. 17, comma 5, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni, tutt'ora *in itinere*.

3.4 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17

Poiché nei porti rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Ente non è ancora operante il soggetto di cui all'art. 17 della L. 84/94 e s.m.i. alla data del 31/12/2023, non sono state realizzate le iniziative rivolte al soddisfacimento delle esigenze di formazione dei prestatori di lavoro temporaneo.

3.5 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 – bis dell'art. 17

A seguito delle considerazioni svolte dal Ministero vigilante con nota prot. M_INF/PORTI/110 dell'8/1/2015, in ordine ad alcune antinomie recate dalla norma in epigrafe, l'Autorità di Sistema Portuale, con nota prot. 1701 U/15 AAMM del 10/2/2015, ha posto uno specifico quesito al predetto Dicastero relativo al perimetro applicativo della normativa in discorso, richiedendo altresì se le su richiamate considerazioni incidessero sull'attuale assetto organizzativo del lavoro portuale adottato dall'Ente nei porti rientranti nella circoscrizione territoriale di competenza.

Con nota ministeriale prot. n. M_INF/PORTI/1830 del 18/2/2015 il Ministero vigilante ha chiarito che le citate considerazioni non sono suscettibili di produrre effetti sull'organizzazione e sulla disciplina del lavoro portuale, ormai consolidate.

Pertanto, nei porti di competenza non si è dato corso all'applicazione del comma 15 – bis dell'art. 17, come introdotto dalla L. 147/2013, poiché l'attuale modello organizzativo adottato in materia dall'Ente corrisponde alle esigenze dei lavoratori portuali nonché a quello sancito dal legislatore nei porti nazionali.

3.6 Notizie in merito all'affidamento di servizi di interesse generale

L'art. 106 del TFUE è suddiviso in tre commi: il primo è relativo alle imprese titolari di diritti speciali o esclusivi; il secondo concerne gli operatori economici incaricati della gestione di un servizio di interesse economico generale (SIEG); il terzo è relativo ai poteri della Commissione di adottare atti di portata generale in materia;

Per quanto di interesse del presente paragrafo, viene in rilievo il secondo comma della predetta norma eurounitaria, riguardante la possibilità di affidare ad una o più imprese l'incarico di gestire un servizio di interesse economico generale (SIEG).

L'art. 106, comma secondo, del TFUE introduce in realtà un regime parzialmente derogatorio poiché esso dispone che le imprese incaricate della gestione di un SIEG sono sottoposte alle norme del Trattato, ed in particolare alle regole di concorrenza, nella misura in cui l'applicazione di tali norme non osti all'adempimento, in fatto o in diritto, della specifica missione di servizio pubblico loro affidata.

Ad ogni buon conto, ai fini dell'applicazione di tale disposizione normativa eurounitaria deve verificarsi la sussistenza di tre condizioni giuridiche: (i) la natura di impresa degli operatori incaricati della gestione di un SIEG; (ii) che l'impresa sia formalmente "incaricata" della gestione di un SIEG da parte della pubblica autorità, non solo mediante la legge in senso formale e gli atti ad essa equiparati, ma

anche tramite gli atti amministrativi, le concessioni o qualsiasi altro strumento di diritto pubblico; (iii) che l'incarico riguardi lo svolgimento di un servizio definibile come "di interesse economico generale" (SIEG).

In materia di SIEG il diritto dell'Unione lascia impregiudicata la libertà, per gli Stati membri, di definire quali attività essi ritengano essere servizi di interesse economico generale, il modo secondo cui tali servizi debbano essere organizzati e finanziati, nonché gli obblighi specifici di servizio pubblico a cui siano soggette le imprese incaricate. Un limite alla libertà degli Stati membri di definire i SIEG si incontra però nell'esercizio da parte dell'Unione di competenze settoriali in una determinata materia; se un settore, infatti è oggetto di armonizzazione a livello dell'Unione, gli Stati membri non sono più liberi di classificarlo o meno come di SIEG per beneficiare della deroga ai principi di concorrenza, prevista dall'art. 106 comma 2 TFUE, poiché eventuali misure derogatorie alla concorrenza possono difatti essere applicate solo se previste dalla disciplina ad hoc contenuta nelle specifiche direttive di settore.

In materia di "servizi portuali" l'Unione ha inteso esercitare le suddette competenze, istituendo, mediante il Regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento e del Consiglio in data 15/2/2017, un quadro normativo per la fornitura di tali servizi.

L'art. 1, comma 2, lett. e) del precitato Regolamento (UE) 2017/352, include tra i servizi portuali la "raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico", la cui definizione è declinata all'art. 2, punto 10), come il ricevimento dei rifiuti prodotti dalla nave e dei residui del carico da parte di qualsiasi struttura fissa, galleggiante o mobile in grado di ricevere tali rifiuti o residui, ai sensi della direttiva 2000/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio.

La direttiva 2000/59/CE è stata abrogata dalla direttiva (UE) 2019/883, del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi, recepita nell'ambito dell'ordinamento nazionale con il D. L.gs. 8/11/2021, n. 197.

Ai sensi dell'art. 6, comma 4, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i. le Autorità di Sistema Portuale provvedono all'affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, tra i quali rientra quello inerente la raccolta dei rifiuti prodotti a bordo delle navi e dei residui del carico; l'esecuzione delle attività di cui all'anzidetto comma 4, lettera c) è affidata in concessione dall'AdSP mediante procedura di evidenza pubblica, secondo quanto previsto dal decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (c.d. "codice dei contratti"), ai sensi dell'art. 6, comma 10, della L. 84/94.

Specularmente, l'art. 4, comma 7, del D. L.gs. 197/2021 prevede che l'affidamento dei lavori per la realizzazione degli impianti portuali di raccolta, nonché del relativo servizio di raccolta dei rifiuti, avviene in conformità alla legislazione nazionale e comunitaria vigente in materia di appalti, affidamenti e concessioni, con particolare riferimento al regolamento (UE) 352/2017.

Lo stesso Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili vigilante, con nota prot. 10251 del 17/4/2018, aveva inteso impartire specifiche direttive, invitando le Autorità di Sistema Portuale ad attenersi a criteri di stretta legalità in materia, limitando la propria azione amministrativa

all'affidamento in concessione, previa procedura ad evidenza pubblica, del solo servizio di ritiro dei rifiuti prodotti a bordo delle navi, in quanto disciplinato da specifica normativa comunitaria (Direttiva 2000/59/CE ora abrogata e sostituita dalla direttiva (UE) 2019/883, del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019).

In ossequio al suaccennato quadro normativo di riferimento nonché alle indicazioni ministeriali l'AdSP MTMI, il servizio di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi è stato affidato alla Ecologia Oggi S.p.a., con sede in Via Colonnello Cassoli, 18- 88046 Lamezia Terme (CZ) con la quale è stata stipulato in forma di atto pubblico, la concessione n. 18/2022 del registro concessioni Rep. Atti n° 75/2022 del 04/11/2022, mentre per i porti di Crotone e Corigliano Rossano, la *procedura di evidenza pubblica, avviata nel corso dell'periodo di riferimento della presente relazione*, la stessa è nella fase conclusiva, specificatamente sono state esperite tutte le fasi della procedura di gara ed attualmente, sono state avviate le procedure di verifica del soggetto provvisoriamente aggiudicatario.

4 MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

4.1 Compilazione dell'unità scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2021 del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: Stato di attuazione degli interventi programmati per il 2023, alla data del 31/12/2023.

Si riporta di seguito l'elenco dei lavori di manutenzione e servizi nell'anno 2023 con indicazione dei relativi importi.

Elenco affidamenti lavori, servizi e forniture Anno 2023

LAVORI, SERVIZI E FORNITURE IN ECONOMIA – DETERMINE 2023

CIG	ZC83961B02
Oggetto del bando	Servizio di sorveglianza archeologica continuativa agli scavi relativamente ai lavori di "Realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di porto di Gioia Tauro"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 3/23 del 4/01/2023
Importo aggiudicazione	€ 1.196,00
Aggiudicatario	Archeologo Fabio Lico - codice fiscale LCIFBA90M27F537W

CIG	Z4839D3889
Oggetto del bando	Servizio di pubblicità legale del bando di gara per l'affidamento dei lavori di "Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di gioia tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine" – 2023/2025"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 22/23 del 8/02/2023
Importo aggiudicazione	€ 1.525,00

Aggiudicatario	Intesto Srl - P.IVA 04090050966
----------------	---------------------------------

CIG	ZED39E9FBD
Oggetto del bando	servizio di pubblicità legale del bando di gara per l'affidamento del servizio di Caratterizzazione del sedime portuale del porto di Crotona
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n.29/23 del 16.02.2023
Importo aggiudicazione	€ 3.452,19
Aggiudicatario	INFO SRL - P.IVA 04656100726

CIG	Z973A172B2
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione su organi di stampa ufficiali e quotidiani del bando di gara inerente l'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione "Lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 37/23 del 2/03/2023
Importo aggiudicazione	€ 1.464,00
Aggiudicatario	Mediagraphic Srl - P.IVA 05833480725

CIG	Z033A5FDD7
Oggetto del bando	Sostituzione serrature porte REI di accesso al capannone industriale ex Serport presso il porto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 48/23 del 21/03/2023
Importo aggiudicazione	€ 591,70
Aggiudicatario	TEKNO-S Bartuccelli s.r.l.s - P.IVA 03076640808

CIG	Z0E3A9D546
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani locali e nazionale del bando di gara inerente l'appalto Gioia Sicura: Fornitura e posa in opera di scanner mobile chiavi in mano
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 58/23 del 17/04/2023
Importo aggiudicazione	€ 4.757,20
Aggiudicatario	Goodea Srl - P.Iva 06876751212

CIG	Z543A9D874
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani locali e nazionale del bando di gara inerente Servizio di ingegneria e architettura per la redazione dei Piani regolatori portuali e di tutti i servizi ad essi connessi per l'approvazione dei Porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotona, Taureana di Palmi e Vibo Valentia
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 59/23 del 17/04/2023
Importo aggiudicazione	€ 3.341,56
Aggiudicatario	INFO SRL - P.IVA 04656100726

CIG	ZCA3B0CB74
Oggetto del bando	Servizio di "esecuzione di attività di verifica obbligatoria agli impianti di mensa a terra ai sensi del DPR 462/01
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 71/23 del 15/05/2023
Importo aggiudicazione	€ 4.274,51
Aggiudicatario	Cheks S.p.A- P.IVA 04036310235

CIG	ZE63B1AAB4
Oggetto del bando	Servizio di "Verifica sostegni in acciaio degli impianti d'illuminazione pubblica - Indagini diagnostiche per certificazione idoneità"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 78/23 del 22/05/2023
Importo aggiudicazione	€ 2.800,00
Aggiudicatario	S.I.G. s.r.l.- P.IVA 01804900437

CIG	Z573B8340F
Oggetto del bando	Servizio di pubblicità legale del bando di gara per l'affidamento dei lavori di "Manutenzione triennale, mediante 12 interventi, 4 per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine" – 2023/2026
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 83/23 del 14/06/2023
Importo aggiudicazione	€ 3.053,28
Aggiudicatario	Lexmedia S.r.l. - P.IVA 09147251004

CIG	Z4E3B8329D
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione su organi di stampa ufficiali e quotidiani del bando di gara inerente Servizio di ingegneria e architettura per la redazione dei Piani regolatori portuali e di tutti i servizi ad essi connessi per l'approvazione dei Porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotona, Taureana di Palmi e Vibo Valentia
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 84/23 del 14/06/2023
Importo aggiudicazione	€ 1.586,00
Aggiudicatario	Mediagraphic Srl - P.IVA 05833480725

CIG	ZEC3B6E4B3
Oggetto del bando	Lavori di ripristino dell'impianto idrico del Capannone industriale ex Serport nel Porto di Gioia Tauro.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 87/23 del 16/06/2023
Importo aggiudicazione	€ 2.650,00
Aggiudicatario	ditta GIULIANO SILVIO- P.IVA 03209670805

CIG	Z7E3B9D963
Oggetto del bando	Analisi Test di cessione – Ricerca metalli
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 90/23 del 21/06/2023

Importo aggiudicazione	€ 732,00
Aggiudicatario	SIGRA S.r.l.- P.IVA 01571160801

CIG	Z273BCD446
Oggetto del bando	Analisi Test di cessione con ricerca esclusiva del Manganese
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 100/23 del 13/07/2023
Importo aggiudicazione	€ 244,00
Aggiudicatario	SIGRA S.r.l.- P.IVA 01571160801

CIG	Z243BDC3AE
Oggetto del bando	Fornitura e posa in opera di targhe per l'intervento, finanziato con il PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020, "Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 50 c.1 lett. b) del D.lgs. 36/23
Determina	n. 103/23 del 18/07/2023
Importo aggiudicazione	€ 1.135,82
Aggiudicatario	GIFRA di Giampiero Salituro - P.IVA 02022620781

CIG	Z4E3C2B7F6
Oggetto del bando	Servizio riguardante l'aggiornamento, a nuova normativa di settore intervenuta nel 2018, della relazione geologica e geotecnica dei lavori di "Completamento delle reti antincendio, idrica e di raccolta delle acque bianche con impianto di trattamento acque di prima pioggia - Porto di Corigliano Calabro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 50 c.1 lett. b) del D.lgs. 36/23
Determina	n. 120/23 del 5/09/2023
Importo aggiudicazione	€ 2.080,00
Aggiudicatario	Geologo Giuseppe Aurea – C.F. RAUGPP69C24A912L P.IVA 02499480784

CIG	Z273C76D3B
Oggetto del bando	Servizi di pubblicità legale di bandi ed esiti di gara relativo all'esito di gara della procedura inerente l'affidamento dei lavori denominati "Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art 36 c. 2 del D.lgs 50/2016 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 122/23 del 18/09/2023
Importo aggiudicazione	€ 916,14
Aggiudicatario	CSAmed S.R.L. – P.IVA 02362600344

CIG	ZE43C76944
Oggetto del bando	Servizi di pubblicità legale di bandi ed esiti di gara relativo all'esito di gara della procedura inerente l'affidamento dell'Appalto integrato di progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del Retroporto di Gioia Tauro"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art 36 c. 2 del D.lgs 50/2016 (a seguito di accordo quadro)

Determina	n. 123/23 del 18/09/2023
Importo aggiudicazione	€ 2.497,94
Aggiudicatario	CSAmed S.R.L. – P.IVA 02362600344

CIG	Z073C74B1D
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione di bandi ed esiti di gara per il servizio di pubblicità legale relativo all'esito di gara della proc relativa all'“Affidamento del Servizio di ingegneria e architettura per la redazione dei Piani regolatori portuali e di tutti i servizi ad essi connessi per l'approvazione - Porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotona, Taureana di Palmi e Vibo Valentia
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art 36 c. 2 del D.lgs 50/2016 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 124/23 del 18/09/2023
Importo aggiudicazione	€ 2.476,68
Aggiudicatario	CSAmed S.R.L. – P.IVA 02362600344

CIG	Z123C75200
Oggetto del bando	Servizi di pubblicità legale di bandi ed esiti di gara per il servizio e relativo all'esito di gara della procedura relativa all' affidamento del servizio di Caratterizzazione del sedime portuale del porto di Crotona
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art 36 c. 2 del D.lgs 50/2016 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 125/23 del 22/09/2023
Importo aggiudicazione	€ 2.270,74
Aggiudicatario	CSAmed S.R.L. – P.IVA 02362600344

CIG	ZC83C9D829
Oggetto del bando	Servizi di pubblicità legale di bandi ed esiti di gara" relativo alla pubblicazione dell'esito di gara della procedura inerente l'ffidamento dei lavori denominati “Manutenzione triennale, mediante 12 interventi, quattro per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine – 2023/2026
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art 36 c. 2 del D.lgs 50/2016 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 145/23 del 25/10/2023
Importo aggiudicazione	€ 2.324,30
Aggiudicatario	CSAmed S.R.L. – P.IVA 02362600344

CIG	Z103C9562B
Oggetto del bando	Servizi di pubblicità legale di bandi ed esiti di gara relativo alla pubblicazione del bando di gara della procedura inerente l'affidamento della fornitura denominata: "Gioia sicura: fornitura di tre unità SAPR dedicate al monitoraggio ambientale dei porti con relativi servizi a supporto”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art 36 c. 2 del D.lgs 50/2016 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 146/23 del 25/10/2023
Importo aggiudicazione	€ 2.719,95
Aggiudicatario	CSAmed S.R.L. – P.IVA 02362600344

CIG	Z2A3D08998
Oggetto del bando	Servizio di video ispezione subacquea del tratto di scogliera antiriflettente posta sotto la banchina alti fondali del Porto di Gioia Tauro con restituzione di filmati in formato digitale
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 50 c.1 lett. b) del D.lgs. 36/23
Determina	n. 149/23 del 6/11/2023
Importo aggiudicazione	€ 3.500,00
Aggiudicatario	Tirreno Sub Services – P.IVA 02303540807

CIG	ZDF3D3C3E4
Oggetto del bando	Lavori di manutenzione straordinaria presso la sede distaccata dell'AdSP-MTMI all'interno del Porto di Gioia Tauro (uffici EX SERPORT)
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 50 c.1 lett. a) del D.lgs. 36/23
Determina	n. 162/23 del 23/11/2023
Importo aggiudicazione	€ 7.429,80
Aggiudicatario	RIPEL S.r.l.– P.IVA 02742750801

LAVORI SERVIZI E SERVIZI – DECRETI 2023

CIG	9493369FEA
Oggetto del bando	Aggiudicazione Appalto Attuativo discendente da Accordo Quadro per affidamento servizio di progettazione definitiva dei “Lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C” – Porto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Confronto competitivo in adesione all'Accordo Quadro, giusto decreto n. 59/ADSP-MTMI del 07.10.2021
Decreto	n.12/23 del 19/01/2023
Importo aggiudicazione	€ 401.356,80
Aggiudicatario	RTP – MODIMAR S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) - SEACON S.R.L. (MANDANTE) - INTERPROGETTI S.R.L. (MANDANTE) - GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES S.R.L. (MANDANTE) – GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante)

CIG	9589645964
Oggetto del bando	Servizio di verifica del progetto definitivo ed esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 dei lavori inerenti l'intervento Fondo PNRR - Misura M5C3-I1.4.3 - ACCESSIBILITA' AL PORTO DI GIOIA TAURO Potenziamento urbanizzazione area industriale - bonifiche, viabilità, impianti a rete Completamento lavori di urbanizzazione del Porto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1 c. 2 lett. a) D.L. n. 76/20 e s.m.i.
Decreto	n.13/23 del 23/01/2023
Importo aggiudicazione	€ 35.853,58
Aggiudicatario	Progetto Costruzione Qualità PCQ SRL

CIG	9463649236
Oggetto del bando	Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C del Porto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.38/23 del 03.03.2023
Importo aggiudicazione	€ 3.112.420,38

Aggiudicatario	SUARDI S.P.A.
----------------	---------------

CIG	9027634F3C
Oggetto del bando	Servizio di progettazione definitiva dell'intervento: ACCESSIBILITÀ AL PORTO DI GIOIA TAURO – Misura M5C3 – Investimento 4 – Interventi infrastrutturali per le ZES – “Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 39/23 del 03.03.2023
Importo aggiudicazione	€ 90.761,74
Aggiudicatario	TECNO ENGINEERING 2C S.R.L.
CIG	9025015DF8
Oggetto del bando	Servizio di progettazione definitiva dell'intervento: Lavori di Riqualficazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1 c. 2 lett. a) D.L. n. 76/20 e s.m.i.
Decreto	n. 40/23 del 03.03.2023
Importo aggiudicazione	€ 76.128,00
Aggiudicatario	DI GIROLAMO ENGINEERING SRL

CIG	9642966B45
Oggetto del bando	Servizio di ingegneria e architettura relativo all'elaborazione del prog. di fattibilità tecnico economica rafforzato compreso di analisi e studi approfonditi e coordinatore sicurezza in fase di progettazione per l'intervento denominato “Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose Porto di Gioia Tauro”.
Tipologia gara	Confronto competitivo in adesione all'Accordo Quadro, giusto decreto n. 59/ADSP-MTMI del 07.10.2021
Decreto	n. 55/23 del 28.03.2023
Importo aggiudicazione	€ 290.347,02
Aggiudicatario	RTP - ACQUATECNO S.R.L. (capogruppo mandataria) GEOL. ANTONIO PIZZONIA (mandante)

CIG	9698202976
Oggetto del bando	Redazione del prog. esecutivo e coordinatore della sicurezza in corso di progettazione dell'Intervento denominato “Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato”.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1 c. 2 lett. a) D.L. n. 76/20 e s.m.i.
Decreto	n. 59/23 del 29.03.2023
Importo aggiudicazione	€ 65.000,00
Aggiudicatario	DI GIROLAMO ENGINEERING SRL

CIG	9908041616
Oggetto del bando	redazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato: " Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale - Porto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1 c. 2 lett. a) D.L. n. 76/20 e s.m.i.
Decreto	n.115/23 del 29.06.2023
Importo aggiudicazione	€ 65.000,00
Aggiudicatario	Ing. Marco Pittori

CIG	9589851365
Oggetto del bando	Caratterizzazione del sedime portuale del porto di Crotone
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 116/23 del 03.07.2023
Importo aggiudicazione	€ 262.244,00
Aggiudicatario	RTI: CHIMICA APPLICATA DEPURAZIONE ACQUA DI F.GIGLIO E C. snc (Mandataria) - LA.RE.SUB. DI COSTA ROSARIO & C. S.A.S. (Mandante) - GIGLIO S.R.L. (Mandante)

CIG	96210483F9
Oggetto del bando	Appalto integrato per il servizio di progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori "Lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del Retroporto di Gioia Tauro"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 130/23 del 24.07.2023
Importo aggiudicazione	€ 4.066.625,34
Aggiudicatario	Samoa Restauri s.r.l.

CIG	99013883DC
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 95 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 131/23 del 24.07.2023
Importo aggiudicazione	€ 3.306.454,72
Aggiudicatario	SCUTIERI COSTRUZIONI S.R.L

CIG	9744351CD1
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro - Fornitura e posa in opera di Sistema di Scanner mobile chiavi in mano
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 138/23 del 31.07.2023
Importo aggiudicazione	€ 1.966.914,00
Aggiudicatario	RTI: Smiths Detection Italia S.r.l. (mandataria) - Smiths Detection France S.a.s.

CIG	9950202E6F
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art.50 c.1 lett. a) del D.lgs. n. 36/2023
Decreto	n. 139/23 del 08.08.2023
Importo aggiudicazione	€ 30.784,00
Aggiudicatario	Ing. Tommaso Rotella

CIG	9859269E26
Oggetto del bando	Lavori di "Manutenzione triennale, mediante 12 interventi, quattro per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine" – 2023/2026
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 148/23 del 08.08.2023
Importo aggiudicazione	€ 2.960.580,00
Aggiudicatario	RTI: DRAVO SA (mandataria) – LA DRAGAGGI SRL (mandante)

CIG	98755319FB
Oggetto del bando	Servizio di ingegneria e architettura relativo all'elaborazione del progetto di fattibilità tecnica economica rafforzata coordinamento sicurezza in fase di progettazione e progettazione esecutiva "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro" - Porto di Gioia Tauro".
Tipologia gara	Confronto competitivo in adesione all'Accordo Quadro, giusto decreto n. 59/ADSP-MTMI del 07.10.2021
Decreto	n. 149/23 del 8.08.2023
Importo aggiudicazione	€ 142.833,60
Aggiudicatario	RTP – MODIMAR S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) - SEACON S.R.L. (MANDANTE) - INTERPROGETTI S.R.L. (MANDANTE) - GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES S.R.L. (MANDANTE) – GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante)

CIG	9027634F3C
Oggetto del bando	Servizio inerente la redazione del progetto definitivo e prime indicazioni del piano di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dell'Intervento "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro (Reti materiali e Viabilità)".
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 106 c.1 lett b) del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 153/23 del 05.09.2023
Importo aggiudicazione	€ 19.310,57
Aggiudicatario	TECNO ENGINEERING 2C S.R.L.

CIG	9396145824
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro e Palmi - Ordinativo n.1 del servizio di Manutenzione Straordinaria Impianti Illuminazione pubblica
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art.50 c.1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023
Decreto	n. 159/23 del 15.09.2023
Importo aggiudicazione	€ 34.267,51
Aggiudicatario	Elettroimpianti di Romeo G. & C. S.a.s.

CIG	A010D01E01
Oggetto del bando	Servizio progettazione esecutiva, direzione lavori, CSP e CSE, relativo all'intervento denominato "Riqualificazione e automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C - Porto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art.50 c.1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023
Decreto	n. 174/23 del 4.10.2023
Importo aggiudicazione	€ 66.539,20
Aggiudicatario	SWI GROUP s.r.l.

CIG	A01517E2B5
Oggetto del bando	Progetto di fattibilità tecnica economica e coordinamento sicurezza in fase di progettazione e progettazione esecutiva dell'intervento denominato "ADEGUAMENTO STATICO DEL MOLO SUD (MOLO GENERALE MALTA – MOLO CORTESE", Porto di Vibo Valentia.
Tipologia gara	Confronto competitivo in adesione all'Accordo Quadro, giusto decreto n. 59/ADSP-MTMI del 07.10.2021
Decreto	n. 188/23 del 27.10.2023
Importo aggiudicazione	€ 125.999,99
Aggiudicatario	RTP – MODIMAR S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) - SEACON S.R.L. (MANDANTE) - INTERPROGETTI S.R.L. (MANDANTE) - GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES S.R.L. (MANDANTE) – GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante)

CIG	A01563CC85
Oggetto del bando	Progetto di fattibilità tecnica economica e coordinamento sicurezza in fase di progettazione e progettazione esecutiva dell'intervento denominato "PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER ADEGUAMENTO STATICO BANCHINA BENGASI", Porto di Vibo Valentia.
Tipologia gara	Confronto competitivo in adesione all'Accordo Quadro, giusto decreto n. 59/ADSP-MTMI del 07.10.2021
Decreto	n. 190/23 del 27.10.2023
Importo aggiudicazione	€ 125.999,99
Aggiudicatario	RTP – MODIMAR S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) - SEACON S.R.L. (MANDANTE) - INTERPROGETTI S.R.L. (MANDANTE) - GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES S.R.L. (MANDANTE) – GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante)

CIG	A01503318F
Oggetto del bando	Gioia Sicura: Fornitura ed installazione di sistemi di videosorveglianza per i porti di Gioia Tauro e Vibo Valentia
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art.50 c.1 lett. c) del D.lgs. n. 36/2023
Decreto	n. 198/23 del 8.11.2023
Importo aggiudicazione	€ 699.994,06
Aggiudicatario	CO.M.I.T.EL. S.r.l.

CIG	A0152575C7
Oggetto del bando	Progetto di fattibilità tecnica economica e coordinamento sicurezza in fase di progettazione e progettazione esecutiva dell'intervento denominato "ADEGUAMENTO STATICO MOLO FORANEO DA DESTINARE ALL'ATTRACCO DELLE NAVI DA CROCIERA" - PORTO DI CROTONE".
Tipologia gara	Confronto competitivo in adesione all'Accordo Quadro, giusto decreto n. 59/ADSP-MTMI del 07.10.2021
Decreto	n. 212/23 del 23.11.2023
Importo aggiudicazione	€ 103.000,00
Aggiudicatario	RTP - ACQUATECNO S.R.L. (capogruppo mandataria) GEOL. ANTONIO PIZZONIA (mandante)

CIG	A0153B134F
-----	------------

Oggetto del bando	Progetto di fattibilità tecnica economica e coordinamento sicurezza in fase di progettazione e progettazione esecutiva dell'intervento denominato "ADEGUAMENTO STATICO MOLO GIUNTI " - PORTO DI CROTONE".
Tipologia gara	Confronto competitivo in adesione all'Accordo Quadro, giusto decreto n. 59/ADSP-MTMI del 07.10.2021
Decreto	n. 213/23 del 23.11.2023
Importo aggiudicazione	€ 103.000,00
Aggiudicatario	RTP - ACQUATECNO S.R.L. (capogruppo mandataria) GEOL. ANTONIO PIZZONIA (mandante)

CIG	A0110D9A08
Oggetto del bando	GIOIA SICURA: FORNITURA DI TRE UNITA' SAPR DEDICATE AL MONITORAGGIO AMBIENTALE DEI PORTI CON RELATIVI SERVIZI A SUPPORTO
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023
Decreto	n. 227/23 del 15.12.2023
Importo aggiudicazione	€ 243.081,00
Aggiudicatario	RTI: LEONARDO S.P.A. (Mandataria) - TELESPAZIO S.P.A. (mandante)

CIG	9873637EFF
Oggetto del bando	servizio di ingegneria e architettura per la redazione dei Piani regolatori portuali e di tutti i servizi ad essi connessi per l'approvazione dei Porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Taureana di Palmi e Vibo Valentia
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n. 250/23 del 28.12.2023
Importo aggiudicazione	€ 663.000,00
Aggiudicatario	RTP – ACQUATECNO S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) - MODIMAR S.R.L. (MANDANTE) - SEACON S.R.L. (MANDANTE) - MODIMAR PROJECT S.R.L. (MANDANTE) – STUDIO CAPOLETTI CAVALLI ARCHITETTI ASSOCIATI (MANDANTE) – EVAGNIN S.R.L. (MANDANTE) – SERVIZI TECNICI S.R.L. (MANDANTE) – DOTT.SSA SIMONETTA MIGLIACCIO (MANDANTE) – E.S.A. ECONOMIA SVILUPPO AMBIENTE S.R.L. (MANDANTE) – A.T.T. AMBIENTE TERRITORIO TRASPORTI S.R.L. – GEOLOGO DOTT. ANTONIO TIBERIO PIZZONIA (MANDANTE).

CIG	974854844D
Oggetto del bando	Lavori di "Ammodernamento della banchina per unità pescherecci del porto di Crotone".
Tipologia gara	L'affidamento ai sensi dell'art. 63 del D.lgs. n.50/2016
Decreto	n. 100/23 del 09.06.2023
Importo aggiudicazione	€ 862.920,00
Aggiudicatario	CROTONSCAVI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A. P.IVA C.F. 0103240792 sede legale Via Pantusa n. 32 - C.A.P. 88900 CROTONE (KR)

CIG	98085553A5
Oggetto del bando	"Lavori di risanamento del paramento verticale e degli arredi portuali delle banchine del porto di Crotone"
Tipologia gara	L'affidamento ai sensi ai sensi dell'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016, per come previsto dal decreto-legge n. 76 del 16 luglio 2020 l'art. 1 c. 2 lett. b)
Decreto	n. 165/23 del 26.09.2023

Importo aggiudicazione	€ 692.808,04
Aggiudicatario	LAVORI STRADALI S.R.L., con sede legale e operativa in via Giulio Natti snc – 88900 Crotona (KR), P.IVA 00875330797

CIG	A011F8A9B5
Oggetto del bando	“Riqualificazione e pedonalizzazione di aree demaniali per facilitare lo svolgimento dei servizi portuali e garantire accessibilità turistica al porto vecchio di Crotona”
Tipologia gara	L'affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d del D. Lgs. n. 36/2023
Decreto	n. 223/23 del 06.12.2023
Importo aggiudicazione	€ 2.117.191,23
Aggiudicatario	LA.CI. SRL con sede legale in Via S.S. 106 KM 241 SNC, 88900 Crotona (KR) - P.IVA 02926260791

CIG	ZD53B00762
Oggetto del bando	Lavori di sfalcio di vegetazione infestante, raccolta, pulizia e allontanamento dalle aree del porto
Tipologia gara	L'affidamento ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D.L.76/2020 convertito con legge. 120/2020 che
Decreto	n. 85/23 del 17.05.2023
Importo aggiudicazione	€ 35.900,00
Aggiudicatario	CAI SERVICE GROUP SPA, P.IVA: 01694540798, VIA MERCALLI, LOC. ZIGARI - Z.I. - 88900 Crotona (KR)
CIG	A00C8B1E73
Oggetto del bando	Affidamento incarico per la redazione del progetto definitivo-esecutivo e per la prestazione dei servizi di CSP, direttore dei lavori e CSE dell'intervento denominato “Riqualificazione banchina pescatori e realizzazione vasca di allaggio”.
Tipologia gara	L'affidamento ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b del D.LGS 36/2023
Decreto	n. 196/23 del 07.11.2023
Importo aggiudicazione	€ 59.100,00
Aggiudicatario	Paolo Saullo, P.IVA: 02670300785, sede legale sita in Lattarico (CS) indirizzo VIA Cozzo Carbonaro n.1

CIG	Z1A3ABB7F5
Oggetto del bando	Lavori di manutenzione del verde delle aree portuali e di potatura degli alberi ricadenti all'interno del cortile della sede amministrativa decentrata di Corigliano-Rossano dell'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio
Tipologia gara	L'affidamento ai sensi dell'art. 36, comma 1, del D. Lgs. 50/2016
Decreto	n. 81/23 del 02.05.2023
Importo aggiudicazione	€ 38.100,00
Aggiudicatario	F.O.M. srl Unipersonale P.IVA: 02458880784, c/da Salice zona industriale Corigliano snc, Corigliano Rossano (CS),

CIG	9813939EA6
Oggetto del bando	Affidamento del servizio inerente all'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo-esecutivo e per la prestazione dei servizi di CSP, Direttore dei lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento denominato "lavori di manutenzione e riqualificazione aree interne al porto di Vibo Valentia (VV)".
Tipologia gara	L'affidamento ai sensi che l'art. 36, comma 1, del D. L.gs. 50/2016
Decreto	n. 112/23 del 28.06.2023
Importo aggiudicazione	€ 59.800,00
Aggiudicatario	Arch. Luca CALSELLI, residente a ROMA in Via Giacinta Pezzana n° 109, CF - CLSLCU65H15H501F.

4.2 Compilazione dell'unità scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione: Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE				
Denominazione intervento	CUP	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
Piattaforma integrata servizi informativi - Porto di Gioia Tauro	F41B21006630001	10.000.000,00	PON/Bilancio Ente	I lavori sono in fase di completamento
Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del Porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini	F52B11000270001	16.500.000,00	MIT	È stata disposta la risoluzione contrattuale per inadempimento impresa. È in corso la progettazione esecutiva per la parte da completare
Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord	F51J19000040005	16.500.000,00	FSC Regione Calabria	I lavori sono in fase di completamento
Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C	F52B19000050005	50.000.000,00	MIT	Progettazione
Elettrificazione banchina di Levante" - I Lotto	F53F22000060001	18.370.000,00	PNC	Progettazione

Nell'anno 2023 non sono stati realizzati interventi di cui alla legge ex 488/99, 388/00 e 166/02. Tutte le opere sono state completate e/o collaudate negli anni precedenti al 2019.

OPERE PORTUALI

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2023				
denominazione intervento	CUP	Importo intervento	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
PORTO DI GIOIA TAURO Resecuzione delle banchine di ponente tratti G-H-I	F51H19000040005	20.000.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI GIOIA TAURO Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto "E" e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro	F11I23000230005	7.000.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI GIOIA TAURO Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C"	F52B19000050005	50.000.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI GIOIA TAURO Riqualificazione ed automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A, B e C.	F57F23000040005	1.000.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI GIOIA TAURO Elettrificazione delle banchine di levante - I Lotto- Cold Ironing	F53F22000060001	18.370.000,00	PROGETTAZIONE	

PORTO DI GIOIA TAURO Ripristino stato dei luoghi lungo le aree del deposito costiero	F57H20004590005	2.000.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI GIOIA TAURO Intervento di urbanizzazione della cittadella delle ispezioni	F51B21005940005	3.500.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI GIOIA TAURO "Manutenzione straordinaria immobile da destinare ad uffici ADSP presente nell'area limitrofa al bacino di evoluzione lato Sud"	F54H23000590005	3.000.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI GIOIA TAURO Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro - Rosarno - San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'asse attrezzato. 1° Lotto	F67H220002010006	6.000.000,00	ESECUZIONE	70%
PORTO DI GIOIA TAURO Manutenzione viabilità stradale, illuminazione e segnaletica area uffici amministrativi	F57H22003520001	500.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI GIOIA TAURO Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio	F41B21006630001	8.200.000,00	PROGETTAZIONE/ES ECUZIONE	30%
PORTO DI GIOIA TAURO Interventi di manutenzione Straordinaria - ristrutturazione gate - pesa - impianti elettrici e tecnologici	F17F23000060005	600.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI GIOIA TAURO Riqualificazione ambientale aree interne al porto		1.000.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI GIOIA TAURO Realizzazione immobile per servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa	F16D23000100005	5.000.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI CROTONE Intervento di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari banchina 13 e rifacimento dell'asfalto		1.000.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI CROTONE Riqualificazione e recupero funzionale delle aree e della viabilità di accesso al porto vecchio di Crotona		3.000.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI CROTONE Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo- 2 lotto		500.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI CROTONE Manutenzione piazzali recinzione e viabilità		650.000,00		
PORTO DI CROTONE Manutenzione impianti di illuminazione ed apparati e cabine		100.000,00		
PORTO DI CROTONE Manutenzione aree a verde		100.000,00	Esecuzione	10%
PORTO DI CORIGLIANO CAL. Rifacimento arredi portuali delle banchine		1.000.000,00		
PORTO DI CORIGLIANO CAL. Lavori di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud		2.000.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI CORIGLIANO CAL. Riqualificazione banchina pescatori e realizzazione vasca di allaggio		1.200.000,00	PROGETTAZIONE	

PORTO DI CORIGLIANO CAL. Manutenzione piazzali e viabilità		300.000,00		
PORTO DI CORIGLIANO CAL. Manutenzione impianti illuminazione		100.000,00		
PORTO DI CORIGLIANO CAL. Manutenzione aree a verde		100.000,00	Esecuzione	10%
PORTO DI CORIGLIANO CAL. Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (Ultimo miglio)	F37H21006050005	1.200.000,00		
PORTO DI VIBO VALENTIA Manutenzione impianti illuminazione torri faro		200.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI VIBO VALENTIA Lavori di rifacimento arredi portuali		200.000,00		
PORTO DI VIBO VALENTIA Manutenzione e riqualificazione aree interne al porto		1.000.000,00	PROGETTAZIONE	
PORTO DI PALMI Manutenzione straordinaria delle aree interne al porto (piazzali e banchine)	/	400.000,00		
PORTO DI PALMI Manutenzione immobili	/	300.000,00		

PIANIFICAZIONE PORTUALE

L'Ente ha avviato nell'arco di tempo 2022-2023 la redazione del **documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS)** e del **documento energetico ambientale sistema portuale (DEASP)**, coerente con il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali, nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica. Con decreto n. 209 del 18.10.2022 è stato aggiudicato definitivamente l'appalto per la redazione del DPSS e del DEASP. La progettazione è stata avviata a fine 2022 e a dicembre 2023 sono stati consegnati gli elaborati per la verifica finale al fine della loro approvazione. Nei documenti pianificatori prima richiamati sono stati declinati gli obiettivi, le previsioni, gli elementi, i contenuti e le strategie di ciascun scalo marittimo rientrante nel sistema portuale, disegnando anche l'assetto complessivo delle opere di grande infrastrutturazione. Nell'anno 2023 è stata avviata la procedura di gara per l'affidamento del servizio inerente la redazione dei Piani Regolatori dei Porti di questa AdSP.

Il servizio per la redazione dei PRP della ADSP MTMI è stato aggiudicato con decreto n. 250 del 28.12.2023.

5 GESTIONE DEL DEMANIO

5.1 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi ed eventuali azioni di recupero di morosità

L'attività di gestione del demanio non si limita ai procedimenti di rilascio di titoli *ex novo* o di rinnovi, ma riguarda anche procedure di subingresso, di variazione dell'assetto concessorio ex art. 24 reg. Att. Cod. nav., di autorizzazione ex art. 45 bis (di affidamento a terzi di attività inerenti allo scopo delle stesse), di procedimenti in autotutela (revoca/decadenza) e di sospensione temporanea degli effetti concessori per necessità pubbliche. A ciò si aggiungono criticità o insorgenze di varia natura e costanti rapporti di assistenza, sollecito o richiamo ad oneri concessori, ai concessionari. Tutte le richieste di nuove concessioni, di ampliamento, nonché di rinnovo e subingresso, sono oggetto di pubblicazione, a fini di massima trasparenza e concorribilità; dette pubblicazioni sfociano con relativa frequenza in articolati procedimenti comparativi ex art. 37 C.N. tra più concorrenti.

Le istruttorie sono condotte secondo regolamentazione interna codificata e verbalizzate, per essere sottoposte, con predisposizione delle relative memorie, al parere finale del Comitato di Gestione. Per i procedimenti relativi al rilascio di nuove concessioni, di rinnovo, di modifica e di subingresso è stata attivata ed elaborata tutta l'attività tecnica derivante dalla procedura del Sistema Informativo Demanio – Portale del Maree dello Sportello Unico Amministrativo.

Tra le attività legate alle concessioni si segnalano infine le procedure inerenti le c.d. "certificazioni antimafia", che richiedono corposa attività di acquisizione documentale dai concessionari (tra cui i dati personali di tutti i soggetti ricoprenti cariche societarie e relativi nuclei familiari), la introduzione della documentazione e la sua trasmissione mediante sistema informatico alle Prefetture di competenza, con le quali sono stati stipulati protocolli di legalità, finalizzati a contrastare l'infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti della Autorità, nonché nel rilascio delle autorizzazioni per l'esercizio di operazioni e servizi portuali, nelle concessioni per l'uso del demanio marittimo e/o per l'iscrizione al registro speciale di cui all'art. 68 del codice della navigazione o presso gli altri registri tenuti dal predetto Ente, ai sensi della predetta normativa di settore.

Nel 2023 l'attività inerente alla gestione del demanio si è confermata come un'attività particolarmente intensa ed articolata, in particolare, dalle attività inerenti al rilascio, il rinnovo e le modifiche dei titoli demaniali, volta a contemperare le tempistiche stringenti di risposta all'utenza con le esigenze di coerenza e completezza istruttoria, attività connotata dall'alto numero delle pratiche, e dalla loro frequente complessità.

In ordine all'attività amministrativa relativa alle concessioni demaniali marittime, nel corso dell'anno 2023, sono state rilasciate n. 34 concessioni di cui n. 5 per atto formale, n. 8 nuovi rilasci e 21 rinnovi di concessioni per licenza, questi ultimi incentrati nell'ambito territoriale di competenza di Vibo Valentia Marina.

Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi ed eventuali azioni di recupero di morosità

I canoni rivenienti da concessioni demaniali marittime ed atti di sottomissione vigenti ammontano, per l'anno 2023, ad un totale di **€ 4.309.774,84**, come da tabella allegata.

Area di Competenza/Porto	Canone Annuale 2023 Accertato	Canone Annuale 2023 Incassato	Percentuale di incasso
Gioia Tauro	€ 3.296.564,39	€ 3.155.481,04	95,72
Palmi	€ 67.386,21	€ 64.007,01	94,99
Crotone	€ 371.540,18	€ 330.937,32	89,07
Corigliano	€ 90.259,33	€ 90.259,33	100,00
Vibo Valentia	€ 484.024,73	€ 467.137,23	96,51
Totale	€ 4.309.774,84	€ 4.107.821,93	95,31

Per ciò che concerne le criticità connesse con la riscossione dei canoni concessori si segnala, in via preliminare, che l'Autorità di Sistema Portuale amministra circa 160 concessioni demaniali marittime, tanto nella forma della licenza che dell'atto formale; in totale, i rapporti concessori che non presentano alcun profilo di criticità per l'aspetto della riscossione sono circa **il 95,31%**.

Per quel che riguarda le azioni intraprese per le residuali ipotesi di morosità, si evidenzia che non si registrano fattispecie di natura prescrittiva poiché i canoni concessori vengono tutti puntualmente richiesti alla loro scadenza anniversaria.

Nei casi di reiterata morosità l'Autorità di Sistema Portuale procede ad avviare la procedura di escussione della cauzione prestata ex artt. 17 Reg. Cod. Nav. e 54 Reg. Cont. Stato, nonché il procedimento di decadenza della concessione ai sensi dell'art. 47 del codice della navigazione.

Si evidenzia che nel corso dell'anno in esame, come di consueto, si è proceduto alla revisione delle partite aperte e dei relativi solleciti, nonché al calcolo delle indennità risarcitorie del canone per i soggetti occupanti **sine titolo**, con la conseguente applicazione, in caso di inadempienza, dei conseguenti provvedimenti di legge, con particolare riferimento al disposto dell'art 13, comma 2 Bis della legge 84/94.

5.2 Compilazione dell'allegata tabella sulle entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.

Per sostenere la crescita dei traffici portuali l'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con Ordinanza n. 43/23 del 30/11/2023, ha adottato il regolamento che riduce le tasse d'ancoraggio per l'anno 2023 per tutti i cinque porti della circoscrizione: Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi.

L'obiettivo è quello di abbattere il gap di concorrenza con i porti che operano nel circuito internazionale del Mediterraneo e di mantenere il primato nazionale di Gioia Tauro come porto di trasbordo.

Il provvedimento adottato prevedeva un impegno totale fino alla concorrenza della somma pari a 1 milione di euro, derivante dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità di sistema portuale per l'esercizio finanziario 2023. Una quota parte della somma disponibile, pari al 3,5 per cento del totale, è destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle car carriers, mentre la somma residua sarà

destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle navi porta contenitori e dalle altre tipologie di navi. Il provvedimento sarà adottato fino alla concorrenza della somma pari a 1 milione di euro, derivante dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità di sistema portuale per l'esercizio finanziario 2023. Il beneficio sarà applicato a tutte le navi commerciali ma non alle navi passeggeri.

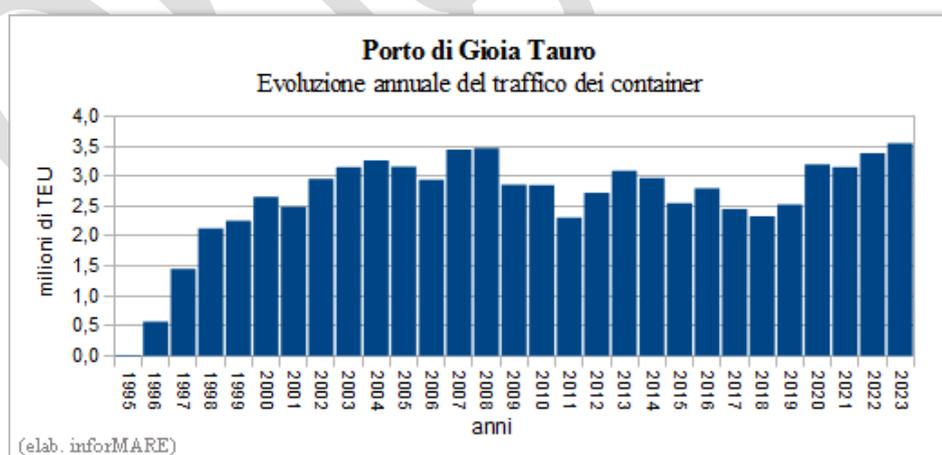
Si riportano i valori dell'ultimo triennio

Descrizione	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023
Tasse portuali	739.833,83	1.069.574,09	1.461.212,13
Tassa di ancoraggio	13.131.304,61	13.941.220,03	19.327.718,61
diritti e addizionali			
sovrattasse			
TOTALE	13.871.138,44	15.010.794,12	20.788.930,74

6 TRAFFICO MERCI E PASSEGGIERI

Con riferimento ai traffici dei porti dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nel 2023, hanno movimentato più di 43,23 milioni di tonnellate di merci, TEU 3.548.831, confermando il trend di crescita dell'anno precedente

Lo scalo di Gioia Tauro conferma la sua posizione di leader del transhipment in Italia, registrando una costante crescita, superando i 3,5 milioni di teus con un incremento di oltre il 5% rispetto all'anno 2022, determinando un nuovo record storico di traffico dei container avendone movimentato esattamente un volume pari a 3.548.831 teu, con un aumento di oltre 80.000 teu rispetto al precedente picco massimo segnato nell'ormai lontano 2008.



Inoltre, il 2023 è stato l'anno di conferma della crescita, che ha registrato una crescita di oltre il 50% dei traffici portuali, con una movimentazione ferroviaria organizzata in 256 treni in arrivo (38.498 vetture trasportate) e 12 treni in partenza (2.182 vetture trasportate), con una previsione per il 2024 di un ulteriore aumento del 50% dei traffici via treno.

Nell'anno di riferimento è entrato in piena operatività dell'intermodalità dello scalo, caratterizzato da intensi traffici in arrivo e partenza dal gateway ferroviario, collegato con gli hub di Padova, Bologna, Bari e Nola, e dall'istituzione di due *fast corridor*, (Gioia Tauro/Bologna e Gioia Tauro/Padova) avviati dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, primi e unici nel Mezzogiorno d'Italia. Inoltre, è stato implementato un nuovo servizio ferroviario che permetterà di trasportare le autovetture di produzione nazionale dalla sede di Pontecagnano direttamente al porto di Gioia Tauro dove partono per l'esportazione.

Con lo sguardo rivolto ai lavori infrastrutturali nel porto di Gioia Tauro sono stati aggiudicati i lavori di *cold ironing* per l'elettrificazione della banchina ro-ro, che, in una seconda fase, saranno replicati lungo tutta la banchina di levante. Sempre nella banchina di ponente, nei tratti E ed F, sono stati completati i lavori di ristrutturazione delle banchine esistenti dedicate al traffico ro-ro. Assumono strategica rilevanza i lavori di allineamento della banchina di ponente oggi completati, per un complessivo impegno finanziario di 110 mln di euro. L'obiettivo è quello di ottenere la larghezza uniforme del canale portuale a 250 metri per permettere il sorpasso delle ultra-large lungo tutto il canale portuale e per poter altresì accostare il futuro bacino di carenaggio.

Al fine di mantenere costante la peculiarità dello scalo calabrese, capace, grazie ai suoi fondali, di ricevere le navi più grandi al mondo, si procederà ai lavori di approfondimento e consolidamento del canale lungo la banchina di levante nei tratti A-B-C, con un finanziamento pari a 50 milioni di euro. Allo stesso tempo è stata avviata la gara di aggiudicazione dei lavori di adeguamento strutturale di incremento della portanza della pavimentazione della banchina C, con un impegno finanziario di 3,5 milioni di euro. È stato presentato il progetto definitivo dei lavori di realizzazione della cittadella delle ispezioni, una struttura polifunzionale di ispezione transfrontaliera – doganale e fitosanitaria, finanziata con fondi di Bilancio dell'Ente, da realizzare in una superficie di cinque ettari, coperti con materiale di scarto ricavato dall'esito di altri lavori infrastrutturali secondo principi di sostenibilità ambientale. Adiacente a questa area, è in corso di realizzazione il Punto PED/PDI per l'ispezione frontaliere PCF per un valore economico dei lavori di 2,7 milioni di euro. Al fine di mantenere costante la profondità dei fondali, è in corso l'attività di spianamento delle dune marine, create dalle eliche delle navi in movimento lungo il canale portuale. Si tratta di un progetto triennale del valore di quattro milioni di euro, organizzato in diciotto interventi. Tra i lavori avviati e completati nel 2022, quelli di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale puntano a migliorare la viabilità interna al porto di Gioia Tauro, in un sistema di intermodalità che vede coesistere il trasporto su ferro e gomma. Il sostegno che l'Ente rivolge all'infrastruttura portuale passa, anche, attraverso l'offerta di servizi essenziali legati all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa a beneficio dei lavoratori portuali, per cui è stato appena presentato il progetto definitivo di realizzazione degli spogliatoi. In una costante attività di sinergia istituzionale, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio realizzerà gli alloggi della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, per i quali sono stati consegnati i lavori per un impegno economico di 5,5 milioni di euro. Consegnata, anche, la progettazione definitiva dei lavori di urbanizzazione dell'area industriale portuale, finanziati attraverso fondi del PNRR (10 mln di euro), e la progettazione dei lavori di riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto (6 mln di euro provenienti dal MIT).

Per il porto di Crotona, si rileva un andamento costante del traffico merci, mentre per il traffico passeggeri con l'attivazione del Terminal Croceristico, si registrano un traffico passeggeri pari a 20.000 presenze. Dal punto dei lavori si evidenzia che partiranno i lavori di demolizione dei ruderi presenti nell'area Ex Sensi, a cui seguirà la riqualificazione ambientale e, quindi, la realizzazione di un centro polifunzionale. Allo stesso

tempo, al fine di offrire alla città un'infrastruttura portuale che possa essere funzionale alla collettività e agli ospiti in arrivo a Crotona, è in corso la validazione del progetto di riqualificazione del Porto Vecchio e delle sue vie di accesso (3 milioni di euro). A sostegno dell'operatività del Porto Vecchio, sono in fase di aggiudicazione i lavori lungo il molo foraneo (7 mln di euro) mentre sono stati aggiudicati quelli relativi al rifiorimento della mantellata per un valore di 2 mln di euro.

Nel porto di Vibo Valentia Marina, i traffici sono caratterizzati essenzialmente da rinfuse liquide, in particolare da prodotti derivanti dalla raffinazione del petrolio grezzo, lo scalo, secondo la programmazione sarà oggetto di riqualificazione strutturale delle banchine. Sono stati aggiudicati i lavori relativi alla riqualificazione delle banchine Pola e Tripoli, (6 mln di euro) mentre la gara per l'affidamento dei lavori delle banchine Papandrea e Buccarelli è andata deserta.

Il porto di Corigliano Calabro conferma l'andamento di traffico merci. Sono stati pianificati i lavori di risanamento e adeguamento tecnico del molo di accesso nord. A sostegno dell'attività della pesca, dopo aver proceduto alla elettrificazione dell'area e aver terminato l'incameramento degli immobili della Lega Navale, si procederà alla riqualificazione della banchina e alla realizzazione dello scalo di allaggio.

Nel porto di Taureana di Palmi sono stati aggiudicati i lavori di completamento della banchina di Riva per un valore economico di quattro milioni di euro.

(Compilazione della tabella allegata con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri per ciascuno scalo di competenza più una tabella compilata con i totali)

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	1.497.187	796.507	700.680
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	700.680		700.680
a3	gas	6.507	6.507	
a4	altre rinfuse liquide	790.000	790.000	
B	Rinfuse solide, di cui:	193.491	10.540	182.951
b1	cereali			
b2	mangimi	0		
b3	carbone	27.526		27.526
b4	minerali	14.355		14.355
b5	fertilizzanti	2.960	8	2.952
b6	altre rinfuse solide	148.650	10.532	138.118
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	1.690.678	807.047	883.631
D	Merci varie in colli, di cui:	41.546.644	20.743.643	20.803.001
d1	contenitori	41.182.705	20.562.077	20.620.628
d2	ro-ro	363.939	181.566	182.373
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	43.237.322	21.550.690	21.686.632
F	N° navi	2.865		
G	N° passeggeri	46.597	8.439	10.217
g1	di linea	17.156	7.689	9.467
g2	crocieristi	29.441	750	750
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	3.548.831	1.766.057	1.782.774
h1	pieni	2.875.240	1.436.168	1.438.072
h2	vuoti	673.591	329.889	344.702
L	N° contenitori movimentati di cui:	2.205.830	1.094.892	1.110.938
l1	pieni	1.808.689	905.021	903.668
l2	vuoti	397.141	189.871	207.270

Porto di Gioia Tauro

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	790.000	790.000	
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	790.000	790.000	
B	Rinfuse solide, di cui:	0	0	0
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide			
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	790.000	790.000	0
D	Merci varie in colli, di cui:	41.546.644	20.743.643	20.803.001
d1	contenitori	41.182.705	20.562.077	20.620.628
d2	ro-ro	363.939	181.566	182.373
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	42.336.644	21.533.643	20.803.001
F	N° navi	1.732		
G	N° passeggeri	0	0	0
g1	di linea			
g2	crocieristi			
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	3.548.831	1.766.057	1.782.774
h1	pieni	2.875.240	1.436.168	1.438.072
h2	vuoti	673.591	329.889	344.702
L	N° contenitori movimentati di cui:	2.205.830	1.094.892	1.110.938
l1	pieni	1.808.689	905.021	903.668
l2	vuoti	397.141	189.871	207.270

Porto di Crotona

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	193.491	10.540	182.951
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone	27.526		27.526
b4	minerali	14.355		14.355
b5	fertilizzanti	2.960	8	2.952
b6	altre rinfuse solide	148.650	10.532	138.118
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	193.491	10.540	182.951
D	Merci varie in colli, di cui:	0	0	0
d1	contenitori			
d2	ro-ro			
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	193.491	10.540	182.951
F	N° navi	117	94	23
G	N° passeggeri	27.941	0	0
g1	di linea			
g2	crocieristi	27.941		
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

Porto di Corigliano – Rossano

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	296.962	106.920	190.041
b1	cereali	17.711		17.711
b2	mangimi	3.000		3.000
b3	carbone	49.733		49.733
b4	minerali	114.346	1.050	113.296
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	112.172	105.870	6.302
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	296.962	106.920	190.041
D	Merci varie in colli, di cui:	0	0	0
d1	contenitori			
d2	ro-ro			
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	296.962	106.920	190.041
F	N° navi	47	5	42
G	N° passeggeri	0	0	0
g1	di linea			
g2	crocieristi			
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

Porto di Vibo Valentia

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	707.187	6.507	700.680
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati	700.680		700.680
a3	gas	6.507	6.507	
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	0	0	0
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide			
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	707.187	6.507	700.680
D	Merci varie in colli, di cui:	0	0	0
d1	contenitori			
d2	ro-ro			
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	707.187	6.507	700.680
F	N° navi	969	356	613
G	N° passeggeri	18.656	8.439	10.217
g1	di linea	17.156	7.689	9.467
g2	crocieristi	1.500	750	750
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	34	34	0
l1	pieni			
l2	vuoti			